

„Motošosejas sezonas atklāšana”

1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. „Motošosejas sezonas atklāšana” pasākuma nolikums ir dokuments, kurš nosaka „Motošosejas sezonas atklāšana” pasākuma (turpmāk- ”MSA”) rīkošanas principus un kārtību.
- 1.2. „MSA” mērķis ir veicināt drošas un pareizas motocikla braukšanas prasmes apgūšanu un tās pielietošanu ikdienā, popularizēt motociklu, kā drošu pārvietošanās līdzekli un piesaistīt motosportam bērnus un jauniešus, nodrošinot lietderīga un attīstībai labvēlīga brīvā laika pavadīšanas iespēju.
- 1.3. Pasākuma dalībniekiem un apmeklētājiem ir pienākums ievērot biedrības „Streetfighters Latvija” (turpmāk – Pasākuma organizators) izstrādātos noteikumus un tajos noteiktās prasības (*Pielikums Nr.1*).
- 1.4. Pasākuma organizators patur tiesības mainīt nolikumu bez iepriekšēja brīdinājuma. Izmaiņas tiek publicētas Pasākuma organizatora mājaslapā www.streetfighters.lv pirms to stāšanās spēkā.

2. Pasākuma norises laiks un vieta

- 2.1. „MSA” tiks organizēts:
 1. 2018. gada 1. maijā, sporta kompleksā 333;
 2. 2018. gada 9. septembrī, sporta kompleksā 333.
- 2.2. „MSA” tiek organizēts atbilstoši atsevišķi izstrādātai un Pasākuma organizatora apstiprinātai dienas kārtībai (*pielikums Nr.6*).
- 2.3. Neparedzētu apstākļu dēļ "MSA" dienas kārtība var tikt mainīts, par ko Pasākuma dalībnieki un apmeklētāji tiks brīdināti, izvietojot informāciju Pasākuma organizatora mājaslapā www.streetfighters.lv.
- 2.4. "MSA" pasākumā tiek organizētas dažādas moto disciplīnas.
- 2.5. Nelabvēlīgi laika apstākļi nav iemesls "MSA" posma atcelšanai. Negaisa, apledojuma, krusas vai stipra lietus gadījumā "MSA" posms tiek pārtraukts līdz Galvenā tiesneša lēmumam par rezultātu paziņošanu vai turpināšanu.

3. Dalībnieka reģistrācija

- 3.1. Pirms reģistrēšanās "MSA" motobraucējs aizpilda "MSA" dalībnieka anketu, veic motocikla tehnisko kontroli, pēc 3.2.2.punktā norādītā apliecinājuma saņemšanas iesniedz dalībnieka anketu izvērtēšanai "MSA" sekretariātam.
- 3.2. "MSA" var reģistrēties jebkurš motobraucējs, kuram ir derīga A kategorijas vadītāja apliecība vai motosporta licence, kā arī atbilst visiem zemāk uzskaitītajiem kritērijiem:
 - 3.2.1. Motobraucējs saņēmis Pasākuma organizatora pilnvarotās personas par tehnisko kontroli apliecinājumu par motocikla un motobraucēja ekipējuma atbilstību "MSA" disciplīnu Tehniskajiem noteikumiem (*Pielikums Nr.3*);

- 3.2.2. Motobraucējs samaksājis dalības maksu (*Pielikums Nr.4*), saņem dalības numuru izlozes kārtībā, ja tāda nav, kas jāpieņem labi redzamā vietā motocikla priekšpusē. Numurs ir derīgs uz "MSA" norises laiku.
- 3.2.3. Ja motobraucējs ir nokārtojis "MSA" sezonas licenci, tam tiek piešķirts pēc dalībnieka izvēles dalības numurs uz visiem "MSA" posmiem.
- 3.3. Motobraucējam, kurš atbilst 3.2.1.punktā noteiktajam, informējot par to "MSA" Sekretariātu, ir tiesības reģistrēties dalībai pasākumā. Pasākuma treniņu laikā attiecīgais dalībnieks trasē dodas pasākuma organizatora pilnvarotās personas uzraudzībā, lai saņemtu apstiprinājumu no Pasākuma organizatora pilnvarotās personas par prasmju un iemaņu atbilstību braukšanai trasē. Pēc treniņa brauciena beigām Pasākuma organizatora pilnvarotā persona pieņem lēmumu atļaut vai liegt dalību. Ja dalība tiek liegta, dalības maksa netiek atgriezta.
- 3.4. Ja motobraucējs nav pilngadīgs, piekrišanu attiecīgā motobraucēja dalībai "MSA" jāsniedz motobraucēja likumīgajam pārstāvim, par to norādot "MSA" dalībnieka anketā.
- 3.5. Pēc reģistrēšanās motobraucējs kļūst par "MSA" dalībnieku.
- 3.6. "MSA" drīkst piedalīties tikai reģistrētie dalībnieki personīgi, attiecīgās tiesības nav nododamas citām personām.

4. Dalības disciplīnas

4. "MSA" tiek organizēts šādās dalības disciplīnas:
 - 4.1. **Izklaides braucienā** piedalās dalībnieki ar ielas motocikliem bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam **ir** jābūt reģistrētam un jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).
 - 4.2. **Dāmu braucienā** piedalās dalībnieki ar ielas motocikliem bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem.
 - 4.3. **Super Sport** disciplīnā piedalās dalībnieki ar trasei sagatavotiem vai ielas motocikliem (izņemot supermoto un krosa tipa motocikliem) bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam **nav** jābūt reģistrētam, bet jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).
 - 4.4. **Super Sport Street** piedalās dalībnieki ar ielas motocikliem (izņemot supermoto un krosa tipa motocikliem) bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam **ir** jābūt reģistrētam un jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).
 - 4.5. **Durka all stars** piedalās Durka Racing braucēji ar uzaicinājumu. Disciplīnā piedalās dalībnieki ar trasei sagatavotiem vai ielas motocikliem bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam **nav** jābūt reģistrētam, bet jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).

5. Pasākuma norise.

- 5.1. Treniņa-kvalifikācijas brauciena ilgums ir noteikts attiecīgā posma dienas kārtībā.
- 5.2. Dalībnieki, kuri neveic reģistrāciju tai paredzētajā laikā no Pasākuma organizatora neatkarīgu iemeslu dēļ, netiek pielaisti pie kvalifikācijas brauciena.
- 5.3. Kvalifikācijas brauciena laikā tiek fiksēts labākais apļa laiks.
- 5.4. Starta kārtība, starta norise:
 - 5.4.1. Dalībnieku starta vietas tiek noteiktas atbilstoši kvalifikācijas brauciena rezultātiem, izņemot Izklaides braucienam, Dāmu braucienam. Izklaides braucienam, Dāmu braucienam starta vieta tiek izlozēta, reģistrējoties disciplīnām "MSA" sākumā.
 - 5.4.2. Aptuveni 10 minūtes pirms brauciena sākuma tiek izziņots dalībniekiem par gatavošanos braucienam.

- 5.4.3. Aptuveni 5 minūtes pirms brauciena sākuma dalībniekiem atrasties izbrauktuvē uz trasi pirms tur novietotā vai Pasākuma organizatora pilnvarotās personas rokās atrodošā sarkanā karoga, kas norāda uz aizliegumu iebraukt trasē.
 - 5.4.4. Pēc galvenā tiesneša norādījumiem Pasākuma organizatora pilnvarotā persona ar zaļu karogu norāda uz atļauju iebraukt trasē. Uz trases drīkst iebraukt, lai piedalītos braucienam kamēr tiek veikta dalībnieku starta pozīciju norāde un to ieņemšana (papildus tiek atgādināts, par iesildīšanās aplū skaitu un brauciena starta vietu, atkarībā no disciplīnas). Braucējs bez iesildīšanās aplū/-iem veikšanas netiek pieļauts braucienam. Sarkanais karogs tiek atjaunots līdz brauciena iesildīšanās aplū sākumam, trasē vairs nedrīkst pievienoties braucēji.
 - 5.4.5. Iesildīšanās aplū /-lū dalībnieki uzsāk pēc galvenā tiesneša norādījumiem. Galvenais tiesnesis rokās turot sarkano karogu, norāda uz aizliegumu uzsākt to. Dalībnieki dodas iesildīšanās aplū, kad galvenais tiesnesis ar zaļo karogu kustību norāda, ka drīkst uzsākt iesildīšanās aplū. Atļauja tiek dota pa braucēju rindām ar dažu sekunžu intervālu.
 - 5.4.6. Iesildīšanās aplū beigās uz starta finiša taisnes, dalībnieki ieņem tādu starta pozīcijas formējumu, kas atbilst disciplīnu Tehniskajos noteikumos (*Pielikums Nr.3*);
 - 5.4.7. Brauciena startu norāda ar plakāta palīdzību uz kura uzrakstīta 15 sekunžu atskaite, 5 sekunžu atskaite, galvenais tiesnesis katrā rokā virs galvas turot zaļu karogu (divus karogus) dod startu tos nolaižot. Līdz ko ir novērojama lejupejoša roku kustība, starts ir dots.
 - 5.4.8. Pāragra starta gadījumā braucējam /-iem tiek piemērots sods, atkārtots starts netiek veikts.
- 5.5. Braucieni pārtraukšana un atsākšana pēc pārtraukšanas:
- 5.5.1. Pasākumā dežurē neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīna ar intensīvās terapijas brigādi (turpmāk - NMP brigāde). Ja NMP brigāde ir atstājusi Pasākuma teritoriju vai ir aizņemta ar neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanu, brauciens tiek pārtraukts līdz brīdim, kad Pasākuma teritorijā ir nodrošināta NMP brigādes sniegtā pakalpojuma pieejamība. Brauciens tiek pārtraukts, kad trases tiesneši uzrāda sarkano karogu. Dalībnieki pamet trasi līdz, ko atrodas tam drošā ātrumā un vietā, pa kuru ir paredzēt pamest trasi. Pie nobrauktuves no trases par to signalizējot ar elkonī salocītu, augšā paceltu roku.
 - 5.5.2. Ja brauciens tiek apturēts brīdī, kad ātrākais braucējs veicis vairāk par 75% distances, brauciens netiek atsākts un vietas tiek noteiktas pēc finiša līnijas šķērsošanas kārtības līdera veiktajā priekšpēdējā pilnajā aplū.
 - 5.5.3. Ja brauciens tiek apturēts brīdī, kad ātrākais braucējs veicis mazāk par 75% distances, brauciens tiek atsākts. Starta kārtība tāda pati, kā brauciena sākumā. Atkārtota starta gadījumā distance samazinās par jau iepriekš veikto aplū skaitu.
 - 5.5.4. Galvenajam tiesnesim ir tiesības pieņemt lēmumu par brauciena pārtraukšanu jebkurā brīdī.
- 5.6. Finišu fiksē elektroniskā laika skaitīšanas sistēma. Brauciena beigas norāda galvenais tiesnesis izmantojot finiša karogu, tas ir rūtais melni / balts karogs.
- 5.7. Braukšana tehniskā parka teritorijā ir aizliegta.
- 5.7.1. Pirmreizēja pārkāpuma gadījumā sods 50 Euro (piecdesmit eiro).
 - 5.7.2. Atkārtots pārkāpums – diskvalifikācija.
- 5.8. Ja dalībnieks brauc tehniskajā parkā un izraisa nelaimes gadījumu, dalībniekam iestājas atbildība atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajam.

6. Braucienu rezultāti un apbalvošana

- 6.1. Braucienu rezultātus nosaka atbilstoši dalībnieku finiša līnijas šķērsošanas secībai, ja dalībnieks ir finišējis kontrollaikā un ir nobraucis ne mazāk par 50 % no attiecīgās klases uzvarētāja veiktās distances, un ir šķērsojis finiša karogu kopā ar motociklu. Katrā posmā uzvar dalībnieks, kas ieguvis lielāko abu braucienu punktu summu. Ja vairākiem sportistiem kopvērtējumā ir vienāds punktu skaits, tiek skatīti otrā brauciena rezultāti un ātrākajam otrajā braucienā ir augstāka finiša pozīcija.
- 6.2. Katras disciplīnas 1.-3. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar diplomiem un piemiņas balvām.
- 6.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savu (as) balvas, saskaņojot to ar "MSA" Sekretariātu līdz pēdējās disciplīnas brauciena sākumam.
- 6.4. Par katru finišēto braucienam tiek piešķirti punkti saskaņā ar tabulu:

Vieta	Punkti
1.	25 punkti
2.	20 punkti
3.	16 punkti
4.	13 punkti
5.	11 punkti
6.	10 punkti
7.	9 punkti
8.	8 punkti
9.	7 punkti
10.	6 punkti
11.	5 punkti
12.	4 punkti
13.	3 punkti
14.	2 punkti
15.	1 punkts

Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

7. Protesti

- 7.1. Protests par rezultātiem jāiesniedz rakstveida formā ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) minūtes pēc rezultātu oficiālas paziņošanas, pievienojot drošības naudu 50 Euro (piecdesmit eiro) apmērā.
- 7.2. Protests par Nolikuma pārkāpumiem mutvārdos jāiesniedz nekavējoties pēc konkrētas disciplīnas brauciena beigām, noformējot to rakstveida formā 30 (trīsdesmit) minūšu laikā pēc attiecīgā brauciena beigām, norādot pārkāpuma punktu un pievienojot drošības naudu 70 Euro (septiņdesmit eiro) apmērā.
- 7.3. Nolikuma pārkāpuma gadījumā Pasākuma organizators katru gadījumu izskata atsevišķi un pēc būtības, par konstatēto pieņemot lēmumu.
- 7.4. Ja 7.1. vai 7.2.punktā norādītais protests tiek pilnībā apmierināts, attiecīgajos punktos norādītā iemaksātā drošības nauda protesta iesniedzējam tiek pilnībā atgriezta. Ja attiecīgais protests ir nepamatots, iemaksātā drošības nauda netiek atgriezta protesta iesniedzējam.

8. Atbildīgās personas

- 8.1. Pasākuma organizators nosaka Pasākuma atbildīgās personas (*Pielikums Nr.5*), norādot personas, kas ieņem attiecīgos amatus:
- 8.2. Pasākuma organizators;
- 8.3. "MSA" sekretariāts;
- 8.4. Galvenais tiesnesis un tiesneša palīgi;
- 8.5. Par tehnisko kontroli atbildīgā persona (Tehniskās komisijas vadītājs);

- 8.6. Par sabiedrisko kārtību un drošību atbildīgā persona;
- 8.7. Par tehnisko drošību atbildīgā persona;
- 8.8. Par ugunsdrošību atbildīgā persona;
- 8.9. Kārtības uzturētāji;
- 8.10. Neatliekamās medicīniskās palīdzības sniedzēji.

9. Karogi

Izmantojamie karogi informācijas sniegšanai trasē, to izmēri 750x600 mm, karogs ir jāuzrāda to mājot:

9.1. Zaļš karogs

Trase ir brīva.

Trases galvenais tiesnesis izmantojot vienu vai divus zaļus karogus dod braucienam startu.

Trases tiesneši to māj katra treniņa pirmā apļa laikā, iepazīšanās apļa laikā, pirmā iesildīšanās apļa laikā.

9.2. Dzeltens ar sarkanām strīpām karogs

Athēzija trases daļā varētu būt ietekmēta jebkāda iemesla pēc, tikai ne lietus (viss biežāk trases daļā uz asfalta ir motoreļļas vai dzesēšanas šķidrums).

Karogs jārāda ar to mājot trases tiesnesim.

9.3. Zils karogs

Karogu jārāda trases tiesnesim, karogs norāda braucējam par to, ka tas tiks apdzīts.

Treniņu / kvalifikācijas laikā, braucējam jābrauc pa ieņemto trajektoriju un pakāpeniski pazemina ātrumu, lai ātrākie braucēji to apbrauktu.

Brauciena laikā, braucējs, kurš tiek apsteigts pa apli atļauj sevi apsteigt pirmajā iespējamā vietā.

9.4. Rūtais melni / balts karogs

Karogs tiek māts uz finiša līnijas, lai norādītu par brauciena vai treniņa / kvalifikācijas brauciena beigām.

9.5. Dzeltens karogs

Karogu jārāda trases tiesnesim, karogs norāda braucējam par to, ka uz trases vai trases malā ir bīstamība. Braucējiem jāsamazina ātrums un jābūt gataviem apstāties. Apsteigt citus braucējus ir aizliegts līdz bīstamības beigām. Ja ir notikusi apsteigšana un braucējs ir sapratis savu kļūdu, viņš paceļ roku un atļauj apsteigt sevi braucējiem, kurus viņš bija apsteidzis.

9.6. Sarkans karogs

Karogs jārāda katram trases tiesnesim, karogs norāda braucējam par to, ka brauciens ir pārtraukts. Braucēji drošā braukšanas ātrumā nobrauc no trases vietā kuru ir paredzēts pamest trasi līdz tālākiem norādījumiem.

Galvenais tiesnesis pirms iesildīšanās apļa uzrāda (nekustīgu) sarkano karogu uz starta finiša līnijas norādot braucējiem, ka tālāk braukt nedrīkst (tiks norādītas starta pozīcijas).

Galvenais tiesnesis norāda par iesildīšanās / iepazīšanās apļa beigām uz starta finiša līnijas uzrādot (nekustīgu) sarkano karogu (apstāties starta pozīcijās, kā tas tika norādīts pirms iesildīšanas/ iepazīšanās apļa).

9.7. Melns karogs

Melns karogs tiek uzrādīts kopā ar braucēja numuru uz kuru tas attiecas. Braucējs drošā braukšanas ātrumā nobrauc no trases vietā kuru ir paredzēts pamest trasi bez iespējas atgriezties konkrētā braucienā.

Šāda karoga un numura kombinācija var tikt izmantota arī citu iemeslu pēc (piem., lai pārbaudītu vai nomainītu transponderu kvalifikācijas brauciena laikā).

9.8. Melns karogs ar oranžu disku

Melns karogs ar oranžu disku tiek uzrādīts kopā ar braucēja numuru uz kuru tas attiecas.

Šis karogs informē braucēju par tehniskām problēmām ar motociklu, braucējam drošā braukšanas ātrumā jānobrauc no trases vietā kuru ir paredzēts pamest trasi. Tas visdrīzāk

jādara, lai netraumētu sevi vai citus braucējus. Oranžā apļa diametrs ir puse no karoga īsākās malas.

9.9. Trases tiesneša pozīcija trasē

Nosaka galvenais tiesnesis un ir nemainīgas visas "MSA" laikā. Var tikt mainītas pēc galvenā tiesneša norādījumiem, ja tiek mainīta trases konfigurācija.

9.10. Tiesneša uniforma

Trases tiesnesim jābūt uzvilktai koši dzeltenai vestei ar Pasākuma organizatora emblēmu.

Koši oranžā vestē trasē atrodas galvenais tiesnesis ar Pasākuma organizatora emblēmu.

9.11. Citas personas trasē "MSA"

Citas personas trasē drīkst atrasties ar Pasākuma organizatora atļauju un uzvelkot dzeltenu vesti.