

Tehniskie noteikumi un sacensību disciplīna **Moto Divkauja hobby**

1. Vispārīgie noteikumi dalībnieku drošības ekipējumam un tā lietošana:

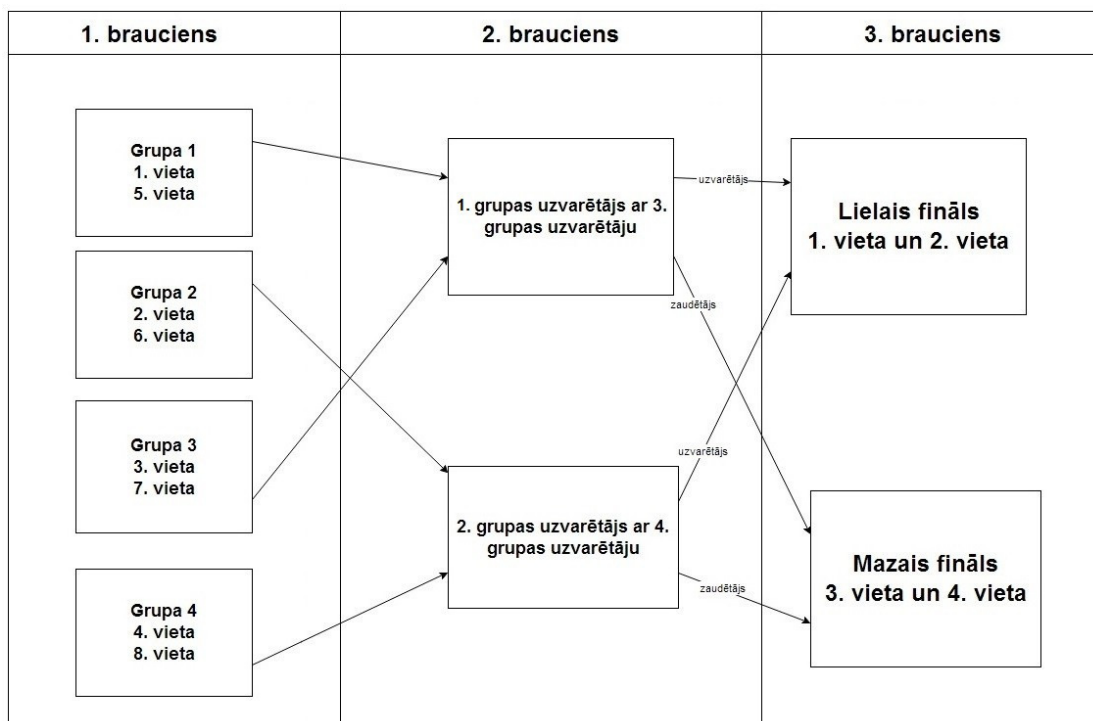
- 1.1. Moto divkaujas sacensības dalībniekiem jābūt šādam ekipējumam:
 - 1.1.1. ādas motošosejas kombinezonam bez atirušām šuvēm un caurumiem, kam ir polsterējums vai cita veida iestrādāti aizsargi uz ceļiem, elkoņiem utt.;
 - 1.1.2. papildus muguras sargam;
 - 1.1.3. "full face" tipa ķivere ar aizsargstiklu vizuāli labā kārtībā, atbilstoša izmēra;
 - 1.1.4. ādas motošosejas kombinezonam kopā ar ādas cimdiem un ādas zābakiem, braucēju pilnībā jānosedz no kakla daļas uz leju;
- 1.2. Brauciena laikā ķiveres aizsargstiklam jābūt aizvērtam.
- 1.3. Bojāta vai neatbilstoša ekipējuma lietošanas gadījumā, kā arī tā nepareizas lietošanas gadījumā Pasākuma organizatoram ir tiesības nepieļaut dalībnieku dalībai sacensībās.
- 1.4. Dalībnieku novietnē zem katra motocikla, ja paredzēta degvielas vai citu tehnisku šķidrumu uzpilde jānovieto šķidrumus uzsūcošs paklājs vai šķidrumu uztverošs gumijas paklājs.

2. „JS”(Nolikuma 4.6. punkts) dalībniekiem ir saistoši šādi tehniskie noteikumi:

- 2.1. „**Moto Divkauja hobby**” braucienā drīkst piedalīties ar jebkāda tipa solo motociklu.
- 2.2. Motociklam jābūt reģistrētam dalībai ceļu satiksmē, ar reģistrācijas numurzīmi un derīgu OCTA polisi.
- 2.3. Sajūga un bremžu rokturu (hēbeļiem) ārējai malai jābūt noapaļotai, tas ir – jābūt uzgalim vai oriģinālam noapaļojumam ar minimālo diametru 14 mm.
- 2.4. Motociklam jābūt aprīkotam ar strādājošiem tuvās / tālās gaismas lukturiem, gabarītlukturiem, bremžu lukturiem un pagriezienu rādītājiem.
- 2.5. Motociklam jābūt sānu atbalstam ar strādājošu drošības/slāpēšanas slēdzi.
- 2.6. Motociklam jābūt aprīkotam ar riepām, kuras atbilstoši LR Ceļu Satiksmes Noteikumu prasībām ir derīgas lietošanai satiksmē. (Motocikla riepu protektora minimālais dziļums tehniskās kontroles laikā pirms sacensībām jābūt lielākam par 0.8 mm. Disciplīnā nedrīkst piedalīties ar riepām bez protektora zīmējuma jeb "slick" tipa riepām vai riepām, kam uz sānu malas ir marķējums " Not for Highway Service". Brīdinošais marķējums, ka riepa nav domāta braukšanai pa koplietošanas ceļiem).
- 2.7. Aizliegts izmantot riepu sildītājus.
- 2.8. Motocikla bremžu sistēmai jābūt darba kārtībā.
- 2.9. Motociklam nedrīkst būt eļļas, dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma, degvielas noplūde.
- 2.10. Motocikla gāzes trose nedrīkst ķerties, atlaižot gāzes rokturi, dzinējam ir jāsamazina apgriezieni.
- 2.11. Motocikla dakšu un riteņu gultņos nedrīkst būt brīvkustība.
- 2.12. Motocikla ķēdei/piedziņas siksnai jābūt nospriegotai, atbilstoši moto ražotāja rekomendācijām.

3. Sacensību disciplīna

- 3.1. Treiņa-kvalifikācijas brauciena laikā tiks noskaidroti 8 ātrākie braucēji pēc labākā apla laika. Šie 8 braucēji varēs piedalīties sacensībās. Kvalifikācijas dalībnieki no 8. līdz pēdējai vietai nepiedalās sacensībās un viņiem tiek atgriezta puse no dalības maksas.
- 3.2. Dalībnieku piedalīšanās sacensībās tiek noteiktas atbilstoši kvalifikācijas brauciena rezultātiem pēc šāda principa:



- 3.3. Starta vietu dalībnieki nosaka pirms iebraukšanas trasē, izlozējot kartiņu ar numuriem 1 vai 2, kas apzīmē attiecīgo starta pozīciju pirmā brauciena sākumā. Veicot otro sacensību apli ar laika kontroli, dalībnieki mainās ar starta pozīcijām.
- 3.4. Sacensības notiek 5 aplu ietvaros:
- 1.aplis:** iebraukšana trasē, braucot pa noteikto trases konfigurāciju līdz starta/finiša līnijai bez laika kontroles.
 - 2.aplis:** braucot vienu pilnu sacensību apli pa noteikto trases konfigurāciju līdz starta / finiša līnijai ar laika kontroli.
 - 3.aplis:** braucot vienu pilnu apli apkārt noteiktajai trases konfigurācijai līdz starta / finiša līnijai bez laika kontroles.
 - 4.aplis:** braucot vienu pilnu sacensību apli pa noteikto trases konfigurāciju līdz starta / finiša līnijai ar laika kontroli.
 - 5.aplis:** braucot vienu pilnu apli apkārt noteiktajai trases konfigurācijai līdz nobraukšanas vietai no trases bez laika kontroles.
- 3.5. Nākamie divi dalībnieki iebrauc trasē, kad iepriekšējie ir veikuši 5. apli, ievērojot punktu
- 3.6. 1.-3. vietas ieguvējiem tiek pasniegti diplomi un piemiers balvas.
- 3.7. Organizators patur tiesības nodalīt „Sportistus” un „Iesācējos” divās dalībnieku grupās, ja piedalīties gribētāju skaits ir liels.
- 3.7.1. Lēmumu par dalībnieku sadalīšanu divās braucēju grupās pieņem galvenais tiesnesis.
 - 3.7.2. To kurš no dalībniekiem ir „Sportists” un kurš ir „Iesācējs” izvērtē galvenais tiesnesis.