

Tehniskie noteikumi un sacensību disciplīna

Moto Divkauja sport

1. Vispārīgie noteikumi dalībnieku drošības ekipējumam un tā lietošana:

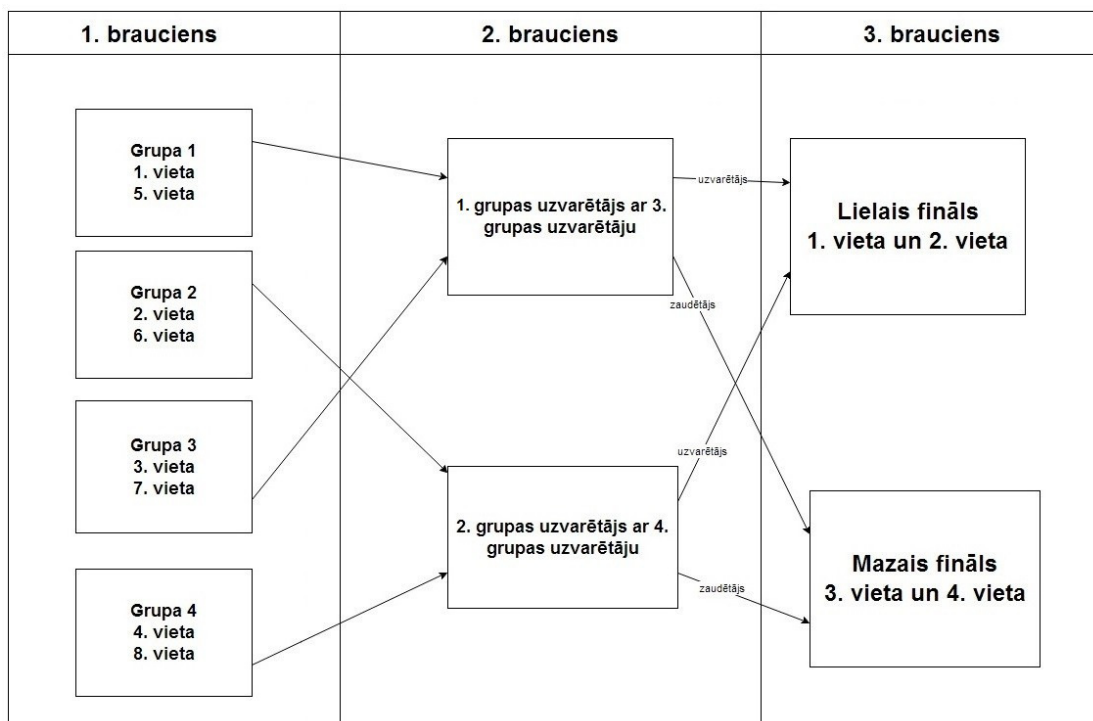
- 1.1. Moto divkaujas sacensības dalībniekiem jābūt šādam ekipējumam:
 - 1.1.1. ādas motošosejas kombinezonam bez atirušām šuvēm un caurumiem, kam ir polsterējums vai cita veida iestrādāti aizsargi uz ceļiem, elkoņiem utt.;
 - 1.1.2. papildus muguras sargam;
 - 1.1.3. "full face" tipa ķivere ar aizsargstiklu vizuāli labā kārtībā, atbilstoša izmēra;
 - 1.1.4. ādas motošosejas kombinezonam kopā ar ādas cimdiem un ādas zābakiem, braucēju pilnībā jānosedz no kakla daļas uz leju;
- 1.2. Brauciena laikā ķiveres aizsargstiklam jābūt aizvērtam.
- 1.3. Bojāta vai neatbilstoša ekipējuma lietošanas gadījumā, kā arī tā nepareizas lietošanas gadījumā Pasākuma organizatoram ir tiesības nepielaist dalībnieku dalībai sacensībās.
- 1.4. Dalībnieku novietnē zem katra motocikla, ja paredzēta degvielas vai citu tehnisku šķidrumu uzpilde jānovieto šķidrumus uzsūcošs paklājs vai šķidrumu uztverošs gumijas paklājs.

2. „JS”(Nolikuma 4.6. punkts) dalībniekiem ir saistoši šādi tehniskie noteikumi:

- 2.1. „**Moto Divkauja sport**” braucienā drīkst piedalīties ar jebkāda tipa solo motociklu.
- 2.2. Motocikliem drīkst būt veikti dzinēja, piekares, vadības ierīču, izplūdes vai elektronikas uzlabojumi (tūnings), var būt uzstādīti sportam paredzēti aptecētāji un tas drīkst būt aprīkots ar LR ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošām vai motošosejas sacensībām paredzētām riepām. Drīkst izmantot riepu sildītājus.
- 2.3. Motocikla atbilstību Brauciena nolikumam izvērtē „**Streetfighters.lv**” izveidota tehnikā komisija, taču brauciena dalībnieks atbildīgs par sava motocikla tehnisko stāvokli - motociklam nedrīkst būt trūkumi vai defekti, kas apdraud paša braucēja, citu dalībnieku vai skatītāju drošību.
 - 2.3.1. Motocikla sānu atbalstam jābūt nostiprinātam un nodrošinātam pret nejaušu atvēršanos;
 - 2.3.2. Atpaka skata spoguļi, visas gaismas ierīces (arī virzienu rādītāji un bremžu lukturi) jādemontē vai jāaizlīmē ar līmlentu vai līdztvērtīgu materiālu.
 - 2.3.3. Sajūga un bremžu rokturu (*hēbeļiem*) ārējai malai jābūt noapaļotai, tam ir - jābūt uzgalim vai oriģinālam noapaļojumam ar minimālo diametru 14 mm.
 - 2.3.4. Motocikla trieciena absorbētāju (*slaideru*) ārējā mala nedrīkst būt iznesta ārpus motocikla vairāk kā 60 mm.
 - 2.3.5. Aizliegts uzstādīt motociklam tāda tipa aizsarg caurules vai aizsarg konstrukcijas, kuras, sagāžot motociklu uz sāniem, skaras pie zemes pirms trieciena absorbētāja kontakta ar zemes līmeni.
 - 2.3.6. Ja motociklam nav aptecētāju, tad trieciena absorbētāju garumu nepieciešams atsevišķi saskaņot ar Pasākuma organizatora pilnvaroto atbildīgo personu par tehnisko kontroli.
 - 2.3.7. Uz motocikla pakalējās dakšas jābūt piestiprinātam ķēdes aizsargam - pirms aizmugurējā zobrata, uz dakšas no apakšas.
 - 2.3.8. Motocikla dzinēja dzeses šķidrumam jābūt destilētam ūdenim vai jebkuram citam atļautam organiskam dzeses šķidrumam.
 - 2.3.9. Pret atskrūvēšanos nodrošināts eļļas filtrs.

1. Sacensību disciplīna

- 1.1. Treiņa-kvalifikācijas brauciena laikā tiks noskaidroti 8 ātrākie braucēji pēc labākā apla laika. Šie 8 braucēji varēs piedalīties sacensībās. Kvalifikācijas dalībnieki no 8. līdz pēdējai vietai nepiedalās sacensībās un viņiem tiek atgriezta puse no dalības maksas.
- 1.2. Dalībnieku piedalīšanās sacensībās tiek noteiktas atbilstoši kvalifikācijas brauciena rezultātiem pēc šāda principa:



- 1.3. Starta vietu dalībnieki nosaka pirms iebraukšanas trasē, izlozējot kartiņu ar numuriem 1 vai 2, kas apzīmē attiecīgo starta pozīciju pirmā brauciena sākumā. Veicot otro sacensību apli ar laika kontroli, dalībnieki mainās ar starta pozīcijām.
- 1.4. Sacensības notiek 5 aplu ietvaros:
- 1.aplis:** iebraukšana trasē, braucot pa noteikto trases konfigurāciju līdz starta/finiša līnijai bez laika kontroles.
 - 2.aplis:** braucot vienu pilnu sacensību apli pa noteikto trases konfigurāciju līdz starta / finiša līnijai ar laika kontroli.
 - 3.aplis:** braucot vienu pilnu apli apkārt noteiktajai trases konfigurācijai līdz starta / finiša līnijai bez laika kontroles.
 - 4.aplis:** braucot vienu pilnu sacensību apli pa noteikto trases konfigurāciju līdz starta / finiša līnijai ar laika kontroli.
 - 5.aplis:** braucot vienu pilnu apli apkārt noteiktajai trases konfigurācijai līdz nobraukšanas vietai no trases bez laika kontroles.
- 1.5. Nākamie divi dalībnieki iebrauc trasē, kad iepriekšējie ir veikuši 5. apli, ievērojot punktu
- 1.6. 1.-3. vietas ieguvējiem tiek pasniegti diplomi un piemiers balvas.
- 1.7. Organizators patur tiesības nodalīt „Sportistus” un „Iesācējos” divās dalībnieku grupās, ja piedalīties gribētāju skaits ir liels.
- 1.7.1. Lēmumu par dalībnieku sadalīšanu divās braucēju grupās pieņem galvenais tiesnesis.
 - 1.7.2. To kurš no dalībniekiem ir „Sportists” un kurš ir „Iesācējs” izvērtē galvenais tiesnesis.