

Tehniskie noteikumi un sacensību disciplīna Durka Racing kauss

1. Vispārīgie noteikumi dalībnieku drošības ekipējumam un tā lietošana:

- 1.1. „JS” Durka racing kausa dalībniekiem jābūt šādam ekipējumam:
 - 1.1.1. ādas motošosejas kombinezonam bez atirušām šuvēm un caurumiem, kam ir polsterējums vai cita veida iestrādāti aizsargi uz ceļiem, elkoņiem utt.;
 - 1.1.2. papildus muguras sargam;
 - 1.1.3. "full face" tipa ķiveres ar aizsargstiklu vizuāli labā kārtībā, atbilstoša izmēra;
 - 1.1.4. ādas motošosejas kombinezonam kopā ar ādas cimdiem un ādas zābakiem, braucēju pilnībā jānosēd no kakla daļas uz leju;
- 1.2. Brauciena laikā ķiveres aizsargstiklam jābūt aizvērtam.
- 1.3. Bojāta vai neatbilstoša ekipējuma lietošanas gadījumā, kā arī tā nepareizas lietošanas gadījumā Pasākuma organizatoram ir tiesības nepieļaut dalībnieku dalībai sacensībās.
- 1.4. Dalībnieku novietnē zem katra motocikla, ja paredzēta degvielas vai citu tehnisku šķidrumu uzpilde jānovieto šķidrumus uzsūcošs paklājs vai šķidrumu uztverošs gumijas paklājs.

2. „JS”(Nolikuma 4.4. punkts) dalībniekiem ir saistoši šādi tehniskie noteikumi:

- 2.1. Saprotams, saredzams dalībnieka numurs motocikla priekšpusē uz aizlīmētās lampas vai aptecētāja priekšpusēs.
- 2.2. Sajūga un bremžu rokturu (*hēbeļiem*) ārējai malai jābūt noapaļotai, tam ir - jābūt uzgalim vai oriģinālam noapaļojumam ar minimālo diametru 14 mm.
- 2.3. Uz motocikla pakaļējās dakšas jābūt piestiprinātam ķēdes aizsargam - pirms aizmugurējā zobrata, uz dakšas no apakšas.
- 2.4. Motocikliem drīkst būt veikti dzinēja, piekares, vadības ierīču, izplūdes vai elektronikas uzlabojumi (tūnings), var būt uzstādīti sportam paredzēti aptecētāji, un tas drīkst būt aprīkots ar LR ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošām vai motošosejas sacensībām paredzētām riepiem. Drīkst izmantot riepu sildītājus.
- 2.5. Motocikla dzinēja dzeses šķidrumam jābūt destilētam ūdenim vai jebkuram citam atļautam organiskam dzeses šķidrumam. Tosola vai antifrīza lietošana ir aizliegta.
- 2.6. Motocikla atbalsta kājai jābūt nostiprinātai un nodrošinātai pret nejaušu atvēršanos.
- 2.7. Dzinēja eļļas filtram jābūt nodrošinātam pret atskrūvēšanos.
- 2.8. Atpakaļ skata spoguļi, visas gaismas ierīces (arī virzienu rādītāji un bremžu lukturi) jādemontē vai jāaizlīmē ar līmlentu vai līdzvērtīgu materiālu.
- 2.9. Motocikla triecienu absorbētāju (*slaideru*) ārējā mala nedrīkst būt iznesta ārpus motocikla vairāk kā 60 mm.
- 2.10. Aizliegts uzstādīt motociklam tāda tipa aizsarg caurules vai aizsarg konstrukcijas, kuras, sagāžot motociklu uz sāniem, skaras pie zemes pirms triecienu absorbētāja kontakta ar zemes līmeni.
- 2.11. Ja motociklam nav aptecētāju, tad triecienu absorbētāju garumu nepieciešams atsevišķi saskaņot ar Pasākuma organizatora pilnvaroto atbildīgo personu par tehnisko kontroli.

3. Sacensību disciplīna

- 3.1. Sacensības norisinās sporta kompleksā 333 un braukšanas virziens ir pret pulksteņa rādītāja virzienā Pirms sacensībām, „JS” dienas kārtībā noteiktajā laikā, notiek treniņš / kvalifikācija, kurā tiek noskaidrotas starta pozīcijas pirmajā braucienā. Starta pozīcijas tiks kārtotas, ešalonā, 4-4-4-4 konfigurācijā. Sadalot trasi četrās līnijās, kuras savstarpēji ir ar intervālu un nobīdi. Starp katru rindu veidot 5 metru distanci un 2 metru intervālu.
- 3.2. Pirmajā braucienā sportisti veic 12 (divpadsmit) apļus. Brauciena uzvarētājs saņem 20 (divdesmit) punktus, pēdējais 1 (vienu) punktu.
- 3.3. Otrā brauciena starta pozīcija tiek ņemta, balstoties uz pirmā brauciena finiša rezultātiem. Otrajā braucienā sportisti veic 12 (divpadsmit) apļus. Brauciena uzvarētājs saņem 20 (divdesmit) punktus, pēdējais 1 (vienu) punktu.
- 3.4. Disciplīnas uzvarētājs tiek noskaidrots divu braucienu punktu summā. Labākā kvalifikācijas apļa laika uzrādītājam tiek piešķirts papildus 1 (viens) punkts. Ja vairākiem sportistiem kopvērtējumā ir vienāds punktu skaits, tiek skatīti otrā brauciena rezultāti un ātrākajam otrajā braucienā ir augstāka finiša pozīcija.
- 3.5. 1.-3. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar diplomiem un piemiņas balvām.