

„Super Sport CHAMPIONSHIP” nolikums

1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. „Super Sport CHAMPIONSHIP” sacensību nolikums ir dokuments, kurš nosaka „Super Sport CHAMPIONSHIP” sacensību (turpmāk – ”SSC”) rīkošanas principus un kārtību.
- 1.2. Šim sacensību nolikumam ir astoņi pielikumi.
- 1.3. „SSC” mērķis ir veicināt drošas un pareizas motocikla braukšanas prasmes apgūšanu un tās pielietošanu ikdienā, popularizēt motociklu kā drošu pārvietošanās līdzekli un piesaistīt motosportam bērnus un jauniešus, nodrošinot lietderīga un attīstībai labvēlīga brīvā laika pavadīšanas iespēju.
- 1.4. Pasākuma dalībniekiem un apmeklētājiem ir pienākums ievērot biedrības „Streetfighters Latvija” (turpmāk – Pasākuma organizators) izstrādātos noteikumus un tajos noteiktās prasības (*Pielikums Nr.1*).
- 1.5. Pasākuma organizators patur tiesības mainīt nolikumu bez iepriekšēja brīdinājuma. Izmaiņas tiek publicētas Pasākuma organizatora WEB lapā www.streetfighters.lv pirms to stāšanās spēkā.

2. Pasākuma norises laiks un vieta

- 2.1. „SSC” sacensības tiks organizētas:
 1. 2016. gada 1. maijā, sporta kompleksā 333;
 2. 2016. gada 19. jūnijā sporta kompleksā 333;
 3. 2016. gada 14. augustā, sporta kompleksā 333;
 4. 2016. gada 3. septembrī, sporta kompleksā 333.
- 2.2. „SSC” tiek organizēts atbilstoši atsevišķi izstrādātai un Pasākuma organizatora apstiprinātai dienas kārtībai (*pielikums Nr.6*).
- 2.3. Neparedzētu apstākļu dēļ ”SSC” dienas kārtība var tikt mainīts, par ko Pasākuma dalībnieki un apmeklētāji tiks brīdināti, izvietojot informāciju Pasākuma organizatora mājaslapā www.streetfighters.lv.
- 2.4. ”SSC” pasākumā tiek organizētas dažādas moto sacensību disciplīnas.
- 2.5. Nelabvēlīgi laika apstākļi nav iemesls ”SSC” posma atcelšanai. Negaisa, apledošanas, krusas vai stipra lietus gadījumā ”SSC” posms tiek pārtraukts līdz Galvenā tiesneša lēmumam par rezultātu paziņošanu vai sacensību turpināšanu.

3. Dalībnieka reģistrācija

- 3.1. Pirms reģistrēšanās ”SSC” motobraucējs aizpilda ”SSC” dalībnieka anketu, veic motocikla tehnisko kontroli, pēc 3.2.2.punktā norādītā apliecinājuma saņemšanas iesniedz dalībnieka anketu izvērtēšanai ”SSC” sekretariātam.
- 3.2. ”SSC” var reģistrēties jebkurš motobraucējs, kuram ir derīga A kategorijas vadītāja apliecība vai motosporta licence, kā arī atbilst visiem zemāk uzskaitītajiem kritērijiem:
 - 3.2.1. Motobraucējs saņemis Pasākuma organizatora pilnvarotās personas par tehnisko kontroli apliecinājumu par motocikla un motobraucēja ekipējuma atbilstību ”SSC” disciplīnu Tehniskajiem noteikumiem (*Pielikums Nr.3*);

- 3.2.2. Motobraucējs samaksājis dalības maksu (*Pielikums Nr.4*), saņem dalības numuru izlozes kārtībā, ja tāda nav, kas jāpielīmē labi redzamā vietā motocikla priekšpusē. Numurs ir derīgs uz konkrētās "SSC" norises laiku.
- 3.2.3. Ja motobraucējs ir nokārtojis "SSC" sezonas licenci, tam tiek piešķirts pēc dalībnieka izvēles dalības numurs uz visiem "SSC" posmiem. (*pielikums Nr.7.*).
- 3.3. Motobraucējam, kurš atbilst 3.2.1.punktā noteiktajam, informējot par to "SSC" Sekretariātu, ir tiesības reģistrēties dalībai pasākumā. Pasākuma treniņu laikā attiecīgais dalībnieks trasē dodas pasākuma organizatora pilnvarotās personas uzraudzībā, lai saņemtu apstiprinājumu no pasākuma organizatora pilnvarotās personas par prasmju un iemaņu atbilstību braukšanai trasē. Pēc treniņa brauciena beigām Pasākuma organizatora pilnvarotā persona pieņem lēmumu atļaut vai liegt dalību sacensībās. Ja dalība sacensībās tiek liegta, dalības maksa netiek atgriezta.
- 3.4. Ja motobraucējs nav pilngadīgs, piekrišanu attiecīgā motobraucēja dalībai "SSC" jāsniedz motobraucēja likumīgajam pārstāvim, par to norādot "SSC" dalībnieka anketā.
- 3.5. Pēc reģistrēšanās motobraucējs kļūst par "SSC" dalībnieku.
- 3.6. "SSC" drīkst piedalīties tikai reģistrētie dalībnieki personīgi, attiecīgās tiesības nav nododamas citām personām.

4. Dalības disciplīnas

4. "SSC" tiek organizētas šādās dalības disciplīnas:
- 4.1. **Izklaides braucienā** piedalās dalībnieki ar ielas motocikliem bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam ir **jābūt reģistrētam** un jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).
- 4.2. **Dāmu braucienā** piedalās dalībnieki ar ielas motocikliem bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem.
- 4.3. **Super Sport** disciplīnā piedalās dalībnieki ar trasei sagatavotiem vai ielas motocikliem (izņemot supermoto un krosa tipa motocikliem) bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam nav obligāti jābūt reģistrētam, bet jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).
- 4.4. **Super Sport Street** piedalās dalībnieki ar ielas motocikliem (izņemot supermoto un krosa tipa motocikliem) bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam ir jābūt reģistrētam un jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).
- 4.5. **Reborn MC čoperu sacensībās** (čoperu sacensības) piedalās motocikli, kuri atbilst vispārpieņemtam veidolam par čopera tipa motociklu (motociklam ir jābūt reģistrētam un jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).
- 4.6. **Moto divkaujā Street** piedalās dalībnieki ar ielas motocikliem bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam ir **jābūt reģistrētam** un jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).
- 4.7. **Moto divkaujā Sport** piedalās dalībnieki ar ielas motocikliem bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem motociklam nav obligāti jābūt reģistrētam, bet jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).
- 4.8. **Dual Street** piedalās dalībnieki ar motocikliem bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem, taču disciplīnā nedrīkst piedalīties krosa, enduro, supermoto un dualsport tipa motocikli. Motociklam nav obligāti jābūt reģistrētam, bet jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).

5. Sacensību norise.

- 5.1. Treniņa-kvalifikācijas brauciena ilgums ir noteikts attiecīgā posma dienas kārtībā.
- 5.2. Dalībnieki, kuri neveic reģistrāciju tai paredzētajā laikā no Pasākuma organizatora neatkarīgu iemeslu dēļ, netiek pielaisti pie kvalifikācijas brauciena.
- 5.3. Kvalifikācijas brauciena laikā tiek fiksēts labākais apla laiks.

5.4. Starta kārtība sacensībās, starta norise:

- 5.4.1. Dalībnieku starta vietas tiek noteiktas atbilstoši kvalifikācijas brauciena rezultātiem, izņemot Izklaides braucienam, Dāmu braucienam un Reborn MC čoperu sacensību. Izklaides braucienam, Dāmu braucienam un Reborn MC čoperu sacensību starta vieta tiek izlozēta, reģistrējoties sacensību disciplīnām "SSC" sākumā.
- 5.4.2. Aptuveni 10 minūtes pirms brauciena sākuma tiek izziņots dalībniekiem par gatavošanos braucienam.
- 5.4.3. Aptuveni 5 minūtes pirms brauciena sākuma dalībniekiem atrasties izbrauktuvē uz trasi, pirms tur novietotā, vai pasākuma organizatora pilnvarotās personas rokās atrodošā sarkanā karoga, kas norāda uz aizliegumu iebraukt trasē.
- 5.4.4. Pēc galvenā tiesneša norādījumiem Pasākuma organizatora pilnvarotā persona ar zaļu karogu norāda uz atļauju iebraukt trasē. Uz trases drīkst iebraukt, lai piedalītos braucienam kamēr tiek veikta dalībnieku starta pozīciju norāde un to ieņemšana (papildus tiek atgādināts, par iesildīšanās aplū skaitu un brauciena starta vietu, atkarībā no sacensību disciplīnas). Braucējs bez iesildīšanās aplū/-iem veikšanas netiek pielaists braucienam. Sarkanais karogs tiek atjaunots līdz brauciena iesildīšanās aplū sākumam, un trasē vairs nedrīkst pievienoties braucēji.
- 5.4.5. Iesildīšanās aplū/-lū dalībnieki uzsāk pēc galvenā tiesneša norādījumiem. Galvenais tiesnesis rokās turot sarkano karogu, norāda uz aizliegumu uzsākt to. Dalībnieki dodas iesildīšanās aplī, kad galvenais tiesnesis ar zaļo karogu kustību norāda, ka drīkst uzsākt iesildīšanās aplū. Atļauja tiek dota pa braucēju rindām ar dažu sekunžu intervālu.
- 5.4.6. Iesildīšanās aplū beigās uz starta finiša taisnes, dalībnieki ieņem tādu starta pozīcijas formējumu, kas atrunāts sacensību disciplīnu Tehniskajos noteikumos

(*Pielikums Nr.3*);

- 5.4.7. Brauciena startu norāda ar plakāta palīdzību, uz kura, uzrakstīta 15 sekunžu atskaite, 5 sekunžu atskaite, galvenais tiesnesis katrā rokā, virs galvas turot vienu, vai divus zaļus karogus, dod startu tos nolaižot. Līdz ko ir novērojama lejupejoša roku kustība, starts ir dots.
 - 5.4.8. Pāragra starta gadījumā braucējam/-iem tiek piemērots sods, atkārtots starts netiek veikts.
- #### 5.5. Sacensību pārtraukšana un atsākšana pēc pārtraukšanas:
- 5.5.1. Sacensību laikā Pasākumā dežurē neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīna ar intensīvās terapijas brigādi (turpmāk - NMP brigāde). Ja NMP brigāde ir atstājusi Pasākuma teritoriju vai ir aizņemta ar neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanu, sacensības tiek pārtrauktas līdz brīdim, kad Pasākuma teritorijā ir nodrošināta NMP brigādes sniegtā pakalpojuma pieejamība. Sacensības tiek pārtrauktas, kad trases tiesneši uzrāda sarkano karogu. Dalībnieki pamet trasi līdz, ko atrodas tam drošā ātrumā un vietā, pa kuru ir paredzēt pamest trasi. Pie nobrauktuves no trases par to signalizējot ar elkonī salocītu, augšā paceltu roku.
 - 5.5.2. Ja brauciens tiek apturēts brīdī, kad ātrākais braucējs veicis vairāk par 75% distances, brauciens netiek atsākts un vietas tiek noteiktas pēc finiša līnijas šķērsošanas kārtības līdera veiktajā priekšpēdējā pilnajā aplī.
 - 5.5.3. Ja brauciens tiek apturēts brīdī, kad ātrākais braucējs veicis mazāk par 75% distances, brauciens tiek atsākts. Starta kārtība tāda pati, kā brauciena sākumā. Atkārtota starta gadījumā distance samazinās par jau iepriekš veikto aplū skaitu.
 - 5.5.4. Galvenajam tiesnesim ir tiesības pieņemt lēmumu par sacensību pārtraukšanu jebkurā brīdī.
- #### 5.6. Finišu fiksē elektroniskā laika skaitīšanas sistēma. Sacensības beigas norāda galvenais tiesnesis izmantojot finiša karogu, tas ir rūtais melni / balts karogs.
- #### 5.7. Dalībnieks nekur ārpus trases, tostarp dalībnieku parkā, boksos un piebraucamajos ceļos nedrīkst pārsniegt ātrumu 10km/h. Ja dalībnieks nespēj nodrošināt, ka motocikls nepārsniegs šādu ātrumu, tad dalībniekam motocikls ir jāstumj uz un no starta koridora.
- 5.7.1. Pirmreizēja pārkāpuma gadījumā sods 100 Eiro (piecdesmit eiro).

5.7.2. Atkārtots pārkāpums – 200 eiro un diskvalifikācija.

5.7.3. Galvenais tiesnesis ir tiesīgs lemt, ka dalībnieks ir pārsniedzis ātrumu arī tad, ja tiesnesim nav radara ierīces.

5.8. Ja dalībnieks brauc tehniskajā parkā un izraisa nelaimes gadījumu, dalībniekam iestājas atbildība atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajam.

5.9. Jebkuras soda naudas ir jānomaksā 5 (piecu) darba dienu laikā. Pretējā gadījumā dalībniekam un tā pārstāvētajam sporta klubam tiek liegta iespēja piedalīties jebkuros citos Streetfighters Latvija rīkotajos pasākumos un sacensībās.

6. Sacensību rezultāti un apbalvošana

6.1. Sacensību rezultātus nosaka atbilstoši dalībnieku finiša līnijas šķērsošanas secībai, ja dalībnieks ir finišējis kontrollaikā un ir nobraucis ne mazāk par 50 % no attiecīgās klases uzvarētāja veiktās distances, un ir šķērsojis finiša karogu kopā ar motociklu.

6.2. Katras disciplīnas 1.-3. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar diplomiem un piemiņas balvām.

6.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savu (as) balvas, saskaņojot to ar "SSC" Sekretariātu līdz pēdējās disciplīnas brauciena sākumam.

7. Protesti

7.1. Protests par sacensību rezultātiem jāiesniedz rakstveida formā ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) minūtes pēc rezultātu oficiālas izziņošanas, pievienojot drošības naudu 50 Euro (piecdesmit eiro) apmērā.

7.2. Protests par nolikuma pārkāpumiem mutvārdos jāiesniedz nekavējoties pēc konkrētas disciplīnas brauciena beigām, noformējot to rakstveida formā 30 (trīsdesmit) minūšu laikā pēc attiecīgā brauciena beigām, norādot pārkāpuma punktu un pievienojot drošības naudu 70 Euro (septiņdesmit eiro) apmērā.

7.3. Nolikuma pārkāpuma gadījumā Pasākuma organizators katru gadījumu izskata atsevišķi un pēc būtības, par konstatēto pieņemot lēmumu.

7.4. Ja 7.1. vai 7.2.punktā norādītais protests tiek pilnībā apmierināts, attiecīgajos punktos norādītā iemaksātā drošības nauda protesta iesniedzējam tiek pilnībā atgriezta. Ja attiecīgais protests ir nepamatots, iemaksātā drošības nauda netiek atgriezta protesta iesniedzējam.

8. Atbildīgās personas

8.1. Pasākuma organizators nosaka Pasākuma atbildīgās personas (*Pielikums Nr.5*), norādot personas, kas ieņem attiecīgos amatus:

8.2. Pasākuma organizators;

8.3. "SSC" sekretariāts;

8.4. Galvenais tiesnesis un tiesneša palīgi;

8.5. Par tehnisko kontroli atbildīgā persona (Tehniskās komisijas vadītājs);

8.6. Par sabiedrisko kārtību un drošību atbildīgā persona;

8.7. Par tehnisko drošību atbildīgā persona;

8.8. Par ugunsdrošību atbildīgā persona;

8.9. Kārtības uzturētāji;

8.10. Neatliekamās medicīniskās palīdzības sniedzēji.

9. Karogi

Izmantojamie karogi informācijas sniegšanai trasē, to izmēri 750x600 mm, karogs ir jāuzrāda to mājot:

9.1. **Zaļš karogs**

Trase ir brīva.

Trases galvenais tiesnesis izmantojot vienu, vai divus zaļus karogus dod braucienam startu.

Trases tiesneši to māj katra treniņa pirmā apla laikā, iepazīšanās apla laikā, pirmā iesildīšanās apla laikā.

9.2. **Dzeltenis ar sarkanām strīpām karogs**

Athlēzija trases daļā varētu būt ietekmēta jebkāda iemesla pēc, tikai ne lietus (viss biežāk trases daļā uz asfalta ir motoreļļas vai dzesēšanas šķidrums).

Karogs jābūda ar to mājot trases tiesnesim.

9.3. **Zils karogs**

Karogu jābūda trases tiesnesim, karogs norāda braucējam par to, ka tas tiks apdzīts.

Treniņu / kvalifikācijas laikā, braucējam jābrauc pa ieņemto trajektoriju un pakāpeniski pazemina ātrumu, lai ātrākie braucēji to apbrauktu.

Sacensības brauciena laikā, braucējs, kurš tiek apsteigts pa apli atļauj sevi apsteigt pirmajā iespējamā vietā.

9.4. **Rūtainis melni / balts karogs**

Karogs tiek mēts uz finiša līnijas, lai norādītu par sacensību vai treniņa / kvalifikācijas brauciena beigām.

9.5. **Dzeltenis karogs**

Karogu jābūda trases tiesnesim, karogs norāda braucējam par to, ka uz trases vai trases malā ir bīstamība. Braucējiem jāsamazina ātrums un jābūt gataviem apstāties. Apsteigt citus braucējus ir aizliegts līdz bīstamības beigām. Ja ir notikusi apsteigšana un braucējs ir sapratis savu kļūdu, viņš paceļ roku un atļauj apsteigt sevi braucējiem, kurus viņš bija apsteidzis.

9.6. **Sarkans karogs**

Karogs jābūda katram trases tiesnesim, karogs norāda braucējam par to, ka sacensības ir pārtrauktas. Braucēji drošā braukšanas ātrumā nobrauc no trases, vietā kurā ir paredzēts pamest trasi līdz tālākiem norādījumiem.

Galvenais tiesnesis pirms iesildīšanās apla uzrāda (nekustīgu) sarkano karogu uz starta finiša līnijas norādot braucējiem, ka tālāk braukt nedrīkst (tiks norādītas starta pozīcijas).

Galvenais tiesnesis norāda par iesildīšanās / iepazīšanās apla beigām uz starta finiša līnijas uzrādot (nekustīgu) sarkano karogu (apstāties starta pozīcijās, kā tas tika norādīts pirms iesildīšanas/ iepazīšanās apla).

9.7. **Melns karogs**

Melns karogs tiek uzrādīts kopā ar braucēja numuru, uz kuru tas attiecas. Braucējs drošā braukšanas ātrumā nobrauc no trases vietā kuru ir paredzēts pamest trasi, bez iespējas atgriezties konkrētā braucienā.

Šāda karoga un numura kombinācija var tikt izmantota arī citu iemeslu dēļ (piem., lai pārbaudītu vai nomainītu raidītāju (transponderu) kvalifikācijas brauciena laikā).

9.8. **Melns karogs ar oranžu disku**

Melns karogs ar oranžu disku tiek uzrādīts kopā ar braucēja numuru uz kuru tas attiecas.

Šis karogs informē braucēju par tehniskām problēmām ar motociklu, braucējam drošā braukšanas ātrumā jānobrauc no trases vietā kuru ir paredzēts pamest trasi. Tas visdrīzāk jādara, lai netraumētu sevi vai citus braucējus. Oranžā apla diametrs ir puse no karoga īsākās malas.

9.9. **Trases tiesneša pozīcija trasē**

Nosaka galvenais tiesnesis, un tas ir nemainīgas visas "SSC" laikā. Var tikt mainītas pēc galvenā tiesneša norādījumiem, ja tiek mainīta trases konfigurācija.

9.10. **Tiesneša uniforma**

Trases tiesnesim jābūt uzvilktai koši dzeltenai vestei ar Pasākuma organizatora emblēmu.

Koši oranžā vestē trasē atrodas galvenais tiesnesis ar Pasākuma organizatora emblēmu.

9.11. **Citas personas trasē "SSC"**

Citām personām ir atļauts atrasties tikai ar pasākuma organizatora atļauju, un uzvelkot koši dzeltenu vesti.