

Matīss Miglāns
2016. gada 3. septembris

„Super Sport CHAMPIONSHIP” sacensības
Pielikums Nr.3

Tehniskie noteikumi sacensību disciplīnām

1. Vispārīgie noteikumi dalībnieku drošības ekipējumam un tā lietošana.

1.1 „SSC” dalībniekiem jābūt šādam ekipējumam (ailītē ir atzīmēts apakšpunkta numurs, kurā ir precīzs prasību apraksts) :

Ekipējuma prasības disciplīnām								
	Izklaides brauciens	Dāmu brauciens	Čoperu sacensības	Moto divkauja (ielas braucājiem)	Super Sport Street	Moto divkauja (sportistiem)	Super Sport	Dual Street
Apģērbs	1.1.1	1.1.1	1.1.1	1.1.2	1.1.2	1.1.2	1.1.2	1.1.1
Papildus muguras sargs	*	*	*	1.1.3	1.1.3	1.1.3	1.1.3	1.1.3
Ķivere	1.1.4	1.1.4	1.1.4	1.1.5	1.1.5	1.1.5	1.1.5	1.1.5
Zābaki	1.1.6	1.1.6	1.1.6	1.1.7	1.1.7	1.1.7	1.1.7	1.1.7
Cimdi	1.1.8	1.1.8	1.1.8	1.1.9	1.1.9	1.1.9	1.1.9	1.1.9

"*" - rekomendējama papildus aizsargapģērba lietošana.

- 1.1.1 moto braukšanai paredzēts apģērbs (atļauts izmantot tekstila), ja un garās bikses, vai ādas kombinezons (vien vai divdaļīgs), bez atirušām šuvēm un caurumiem. Apģērbā jābūt iestrādātiem ceļu un elkoņu sargiem, vai arī tie jālieto atsevišķi velkot zem apģērba;
- 1.1.2. ādas motošosejas kombinezonam bez atirušām šuvēm un caurumiem, kam ir polsterējums vai cita veida iestrādāti aizsargi uz ceļiem, elkoņiem, muguras utt.;
- 1.1.3 papildus muguras sargam;
- 1.1.4 ķivere ar aizsargstiklu vizuāli labā kārtībā vai motokrosa ķivere ar atbilstošām aizsargbrillēm, kas paredzētas motobraukšanai. Ķiverai jābūt atbilstoša izmēra. Brauciena laikā aizsargstiklam jābūt aizvērtam.
- 1.1.5 Pilnas sejas (full face) tipa ķivere ar aizsargstiklu vizuāli labā kārtībā, atbilstoša izmēra. Brauciena laikā aizsargstiklam jābūt aizvērtam;
- 1.1.6 moto zābaki ar nosegtām potītēm;
- 1.1.7 moto zābaki atbilstoši motošosejas vajadzībām;
- 1.1.8 moto cimdi, ādas vai tekstila paredzēti motošosejai nav atļauts izmantot motokrosam paredzētus cimdus;
- 1.1.9 motošosejas sacensībām paredzēti cimdi ar aizsargiem;
- 1.1.10 Bojāta vai neatbilstoša ekipējuma lietošanas gadījumā, kā arī tā nepareizas lietošanas gadījumā Pasākuma organizatoram ir tiesības nepieļaut dalībnieku dalībai sacensībās
- 1.1.11 Sacensību dalībnieki degvielas, eļļas un citu tehnisko šķidrumu uzpildi, kā arī remontdarbus kur šie šķidrumi var noplūst veic uz paklāja, PVC materiāla vai cita šķidrumu necaurlaidīga seguma, kas aizsargā segumu no naftas vai jebkādiem ķīmiskiem produktiem. Dalībnieka sods par šī noteikuma neievērošanu EUR 300,00 (trīs simti eiro) attiecībā uz katru gadījumu (viena dalībnieka noteikumu neievērošana).
- 1.1.12 Aizliegts izvietot uz dalībnieka ķermeņa un drošības ekipējuma filmēšanas/fotogrāfēšanas aparāturu (foto vai video kameru). Kamera nedrīkst atrasties uz ķiveres vai savādākā veida fiksēta pie dalībnieka ķermeņa. To ir atļauts izvietot uz motocikla tā, lai tā neapdraudētu dalībnieka spēju vadīt

motociklu, kā arī veselību sacensību negadījuma laikā. Pieļaujams to stiprināt uz speciāla stiprinājuma vai līmētiem stiprinājumiem, vēlams to šplintēt un aprīkot ar drošības stiepli. Atzinumu par pieļaujamu kameras izvietojumu sniedz tehniska komisija, to apstiprinot ar papildus uzlīmi uz kameras vai tās stiprinājuma redzamā vietā.

2. „SSC” (Nolikuma 4.4. punkts) dalībniekiem ir saistoši šādi tehniskie noteikumi.

2.1 Motocikla atbilstību Brauciena nolikumam izvērtē Pasākuma organizētāja izveidota tehniskā komisija, taču brauciena dalībnieks atbildīgs par sava motocikla tehnisko stāvokli - motociklam nedrīkst būt trūkumi vai defekti, kas apdraud paša braucēja, citu dalībnieku vai skatītāju drošību

(aīlītē ir atzīmēts apakšpunkta numurs, kurā ir precīzs prasību apraksts) :

Tehniskās prasības disciplīnām								
	Izklaides brauciens	Dāmu brauciens	Čoperu sacensības	Moto divkauja (ielas braucējiem)	Super Sport Street	Moto divkauja (sportistiem)	Super Sport	Dual Street
Lampu, pagriezienu rādītāju, spoguļi:								
aizlīmēti	2.1.1		2.1.1	2.1.1	2.1.1			
aizlīmēti vai demontēti		2.1.2				2.1.2	2.1.2	2.1.2
Sacensību dalībnieka numurs motocikla priekšpusē	2.1.3	2.1.3	2.1.3	2.1.3	2.1.3	2.1.3	2.1.3	2.1.3
Motociklam jābūt ar valsts reģistrācijas numura zīmi, reģistrētam dalībai ceļu satiksmē un derīgai OCTA polisei	2.1.4		2.1.4	2.1.4	2.1.4			
Gaismas ierīces - strādājošas	2.1.5		2.1.5	2.1.5	2.1.5			
Motocikla sānu atbalsts :								
strādājošs ar slāpēšanas slēdzi	2.1.6		2.1.6	2.1.6	2.1.6			
fiksēts vai demontēts		2.1.7				2.1.7	2.1.7	2.1.7
Motocikla riepas:								
derīgas braukšanai pa koplietošanas ceļiem	2.1.8		2.1.8	2.1.8	2.1.8			
derīgas braukšanai pa koplietošanas ceļiem vai motošosejas sacensībām paredzētas	-	2.1.9	-	-	-	2.1.9	2.1.9	2.1.9
Motocikla bremžu sistēmai jābūt darba kārtībā	2.1.10	2.1.10	2.1.10	2.1.10	2.1.10	2.1.10	2.1.10	2.1.10
Motociklam nedrīkst būt šķidrumu noplūdei	2.1.11	2.1.11	2.1.11	2.1.11	2.1.11	2.1.11	2.1.11	2.1.11
Motocikla gāzes trose nedrīkst ķerties	2.1.12	2.1.12	2.1.12	2.1.12	2.1.12	2.1.12	2.1.12	2.1.12
Motocikla gultņos nedrīkst būt brīvkustībai	2.1.13	2.1.13	2.1.13	2.1.13	2.1.13	2.1.13	2.1.13	2.1.13
Motocikla ķēdei/piedziņas siksnai jābūt nospriegotai	2.1.14	2.1.14	2.1.14	2.1.14	2.1.14	2.1.14	2.1.14	2.1.14

Sajūga un bremžu rokturu (hēbelejiem) jābūt ar noapaļojumu tā galā, noapaļojuma diametrs 14 mm	2.1.15	2.1.15	2.1.15	2.1.15	2.1.15	2.1.15	2.1.15	2.1.15
Motocikla trieciena absorbētāji nedrīkst būt iznesti ārpus motocikla vairāk, kā 60 mm.	2.1.16	2.1.16	2.1.16	2.1.16	2.1.16	2.1.16	2.1.16	2.1.16
Ķēdes vai zobsiksna aizsargs	2.1.17	2.1.17	2.1.17	2.1.17	2.1.17	2.1.17	2.1.17	2.1.17
Organisks dzesēšanas šķidrums	*	*	*	*	2.1.18	2.1.18	2.1.18	2.1.18
Ķēdes aizsargs aizmugurējās dakšas apakšā	*	*	*	*	2.1.19	2.1.19	2.1.19	2.1.19
Pret atskrūvēšanos nodrošināts eļļas filtrs un eļļas uzpildes vāciņš	*	*	*	*	2.1.20	2.1.20	2.1.20	2.1.20
Motocikls drīkst būt sagatavots motošosejas sacensībām, tam veicot pārbūves	-	2.1.21	-	-	-	2.1.21	2.1.21	2.1.21

Piezīmes / apzīmējumi:

- 1) "*" - rekomendējamās tehniskās prasības.
 - 2) "-" - punkta pārkāpuma gadījumā startam disciplīnā netiks pieļauts.
 - 3) "2.1.xx" - punkta prasības ir obligātas norādītajā disciplīnā.
 - 4) "" - ailītes bez norādes, punkta prasības netiek izvirzītas konkrētajā disciplīnā.
- 2.1.1 Atpakaļskata spoguļi, visas gaismas ierīces (arī virzienu rādītāji un bremžu lukturi) jāaizlīmē ar līmentu vai līdzvērtīgu materiālu.
 - 2.1.2 Atpakaļskata spoguļi, visas gaismas ierīces (arī virzienu rādītāji un bremžu lukturi) jādemontē vai jāaizlīmē ar līmentu, vai līdzvērtīgu materiālu.
 - 2.1.3 Saprotaams, saredzams dalībnieka numurs motocikla priekšpusē uz aizlīmētās lampas vai vējstikla, ja tādu iespēju nav, tad uz priekšējā dubļu sarga. Dalībnieka numuru iespējams iegādāties „SSC” Sekretariātā attiecīgā posma norises dienā.
 - 2.1.4 Motociklam jābūt reģistrētam dalībai ceļu satiksmē, ar reģistrācijas numura zīmi un derīgu OCTA polisi.
 - 2.1.5 Motociklam jābūt aprīkotam ar strādājošiem tuvās / tālās gaismas lukturiem, gabarītlukturiem, bremžu lukturiem un pagriezienu rādītājiem.
 - 2.1.6 Motociklam jābūt sānu atbalstam ar strādājošu drošības/slāpēšanas slēdzi.
 - 2.1.7 Motocikla sānu atbalstam jābūt nostiprinātam un nodrošinātam pret nejaušu atvēršanos jeb demontētam;
 - 2.1.8 Motociklam jābūt aprīkotam ar riepām, kuras atbilstoši LR Ceļu Satiksmes Noteikumu prasībām ir derīgas lietošanai satiksmē. (Motocikla riepu protektora minimālais dziļums tehniskās kontroles laikā pirms sacensībām jābūt lielākam par 0.8 mm. Disciplīnā nedrīkst piedalīties ar riepām bez protektora zīmējuma jeb "slick" tipa riepām vai riepām, kam uz sānu malas ir marķējums "Not for Highway Service". Brīdinošais marķējums, ka riepa nav domāta braukšanai pa koplietošanas ceļiem). Aizliegts izmantot riepu sildītājus.
 - 2.1.9 Motocikls drīkst būt aprīkots ar LR ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošām vai motošosejas sacensībām paredzētām riepām. Drīkst izmantot riepu sildītājus.
 - 2.1.10 Motocikla bremžu sistēmai jābūt darba kārtībā.
 - 2.1.11 Motociklam nedrīkst būt eļļas, dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma, degvielas noplūde.
 - 2.1.12 Motocikla gāzes trose nedrīkst ķerties, atlaižot gāzes rokturi, dzinējam ir jāsamazina apgriezieni.
 - 2.1.13 Motocikla dakšu un riteņu gultņos nedrīkst būt brīvkustība.
 - 2.1.14 Motocikla ķēdei/piedziņas siksnai jābūt nospriegotai, atbilstoši moto ražotāja rekomendācijām.

- 2.1.15 Sajūga un bremžu rokturu (hēbeleim) ārējai malai jābūt noapaļotai, tas ir – jābūt uzgalim vai oriģinālam noapaļojumam ar minimālo diametru 14 mm.
- 2.1.16 Motocikla trieciena absorbētāju (*slaideru*) ārējā mala nedrīkst būt iznesta ārpus motocikla vairāk kā 60 mm. Aizliegts uzstādīt motociklam tāda tipa aizsarg caurules vai aizsarg konstrukcijas, kuras, sagāžot motociklu uz sāniem, skaras pie zemes pirms trieciena absorbētāja kontakta ar zemes līmeni. Ja motociklam nav aptecētāju, tad trieciena absorbētāju garumu nepieciešams atsevišķi saskaņot ar Pasākuma organizatora pilnvaroto atbildīgo personu par tehnisko kontroli.
- 2.1.17 Uz motocikla aizmugurējās dakšas ar ķēdes vai zobsiksnas pievadu, ir jābūt tās aizsargam.
- 2.1.18 Motocikla dzinēja dzesēšanas šķidrumam jābūt destilētam ūdenim vai jebkuram citam atļautam organiskam dzesēšanas šķidrumam. Tosola vai antifrīza lietošana ir aizliegta.
- 2.1.19 Uz motocikla pakaļējās dakšas jābūt piestiprinātam ķēdes aizsargam - pirms aizmugurējā zobrata, uz aizmugurējās dakšas ar stiprinājumu no apakšas.



- 2.1.20 Pret atskrūvēšanos nodrošināts eļļas filtrs un eļļas uzpildes vāciņš.



- 2.1.21 Motociklam drīkst būt veikti dzinēja, piekares, vadības ierīču, izplūdes vai elektronikas uzlabojumi (tūnings), var būt uzstādīti sportam paredzēti aptecētāji.

3. Sacensību disciplīnas

3.1 Izklaides brauciens.

- 3.1.1 Sacensības norisinās sporta kompleksā 333, braukšanas virziens pa trasi tiks norādīts sacensību dienā. Pirms sacensībām notiek starta pozīcijas un starta numuru izloze. Izkārtojums uz starta ir iespējams divos veidos, kurus izvēlas galvenais tiesnesis.:
 - 3.1.1.1. Uz starta finiša taisnes motocikli tiks sakārtoti secīgi, sākot ar pirmo starta pozīciju trases malā pie starta/ finiša līnijas, savstarpēji paralēli, bet perpendikulāri braukšanas virzienam pa trasi.
 - 3.1.1.2. Uz trases pirms starta/finiša līnijas, vai līkumā motocikli tiks sakārtoti vienā taisnā vai slīpā līnijā, secīgi, sākot ar pirmo starta pozīciju līkuma iekšmalā.
- 3.1.2. Brauciena sākumā, dalībnieki veic atraktīvu uzdevumu. Pēc precīzas uzdevuma veikšanas, dalībnieks iedarbina motociklu un veic 7 (septiņus) aplūsus.
- 3.1.3. Katra izbraukšana no trases konfigurācijas, nozīmē zaudētas 2 (divas) pozīcijas finišā. Kritiens sacensību laikā ir automātiska diskvalifikācija no sacensībām.
- 3.1.4. Izklaides braucienā 1.-3. vietas ieguvējiem tiek pasniegti diplomu un, iespējams, piemiņas balvas.

3.2 Dāmu brauciens.

- 3.2.1. Sacensības norisinās sporta kompleksā 333, braukšanas virziens pa trasi tiks norādīts sacensību dienā. Pirms sacensībām notiek starta pozīcijas izloze. Starta pozīcijas tiks kārtotas, ešalonā, 4-4-4-4 konfigurācijā. Sadalot trasi četrās līnijās, kuras savstarpēji ir ar intervālu un distanci. Starp katru rindu veidot 5 m distanci un 2 m intervālu.
- 3.2.2. Braucienā dalībnieki veic 7 (septiņus) aplūsus.
- 3.2.3. Katra izbraukšana no trases konfigurācijas, nozīmē zaudētas 2 (divas) pozīcijas finišā. Kritiens sacensību laikā ir automātiska diskvalifikācija no sacensībām.
- 3.2.4. Dāmu braucienā 1.-3. vietas ieguvējiem tiek pasniegti diplomu un, iespējams, piemiņas balvas.

3.3. Super Sport / Super Sport Street.

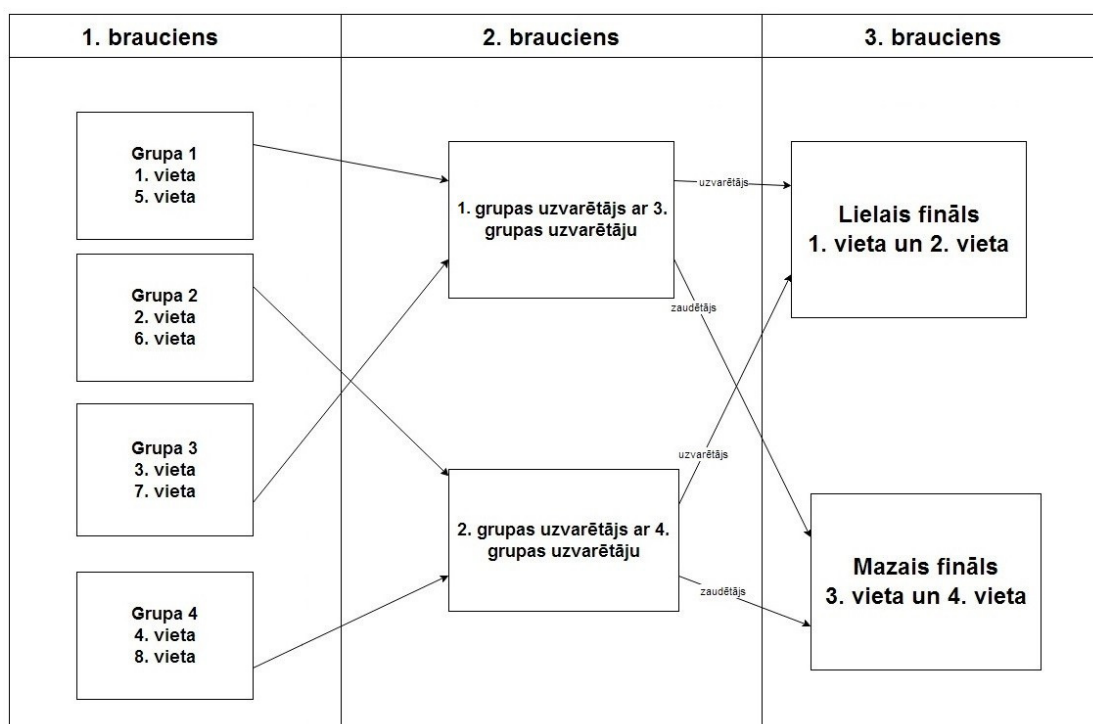
- 3.3.1 Sacensības norisinās sporta kompleksā 333, braukšanas virziens pa trasi tiks norādīts sacensību dienā. Pirms sacensībām, „SSC” dienas kārtībā noteiktajā laikā, notiek treniņš / kvalifikācija, kurā tiek noskaidrotas starta pozīcijas pirmajā braucienā. Starta pozīcijas tiks kārtotas, ešalonā, 4-4-4-4 konfigurācijā. Sadalot trasi četrās līnijās, kuras savstarpēji ir ar intervālu un distanci. Starp katru rindu veidot 5 m distanci un 2 m intervālu.
- 3.3.2 Pirmajā braucienā sportisti veic 12 (divpadsmit) apļus. Brauciena uzvarētājs saņem 20 (divdesmit) punktus, pēdējais 1 (vienu) punktu.
- 3.3.3. Otrā brauciena starta pozīcija tiek ņemta, balstoties uz pirmā brauciena finiša rezultātiem. Otrajā braucienā sportisti veic 12 (divpadsmit) apļus. Brauciena uzvarētājs saņem 20 (divdesmit) punktus, pēdējais 1 (vienu) punktu.
- 3.3.4. Disciplīnas uzvarētājs tiek noskaidrots divu braucienu punktu summā. Labākā kvalifikācijas apla laika uzrādītājam tiek piešķirts papildus 1 (viens) punkts. Ja vairākiem sportistiem kopvērtējumā ir vienāds punktu skaits, tiek skatīti otrā brauciena rezultāti un ātrākajam otrajā braucienā ir augstāka finiša pozīcija.
- 3.3.5. 1.-3. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar diplomiem un, iespējams, piemiņas balvām.

3.4. Reborn MC čoperu sacensībās (čoperu sacensības).

- 3.4.1. Sacensības norisinās sporta kompleksā 333, braukšanas virziens pa trasi tiks norādīts sacensību dienā. Pirms sacensībām notiek starta pozīcijas izloze. Starta pozīcijas tiks kārtotas, ešalonā, 4-4-4-4 konfigurācijā. Sadalot trasi četrās līnijās, kuras savstarpēji ir ar intervālu un distanci. Starp katru rindu veidot 5 m distanci un 2 m intervālu.
- 3.4.2. Braucienā dalībnieki veic 7 (septiņus) apļus.
- 3.4.3. 1.-3. Vietas ieguvējiem tiek pasniegti diplomu un, iespējams, piemiņas balvas.

3.5. Moto divkaujā (ielas braucējiem) / Moto divkaujā (sportistiem)

- 3.5.1. Treniņa-kvalifikācijas brauciena laikā tiks noskaidroti 8 ātrākie braucēji pēc labākā apla laika. Šie 8 braucēji varēs piedalīties sacensībās. Kvalifikācijas dalībnieki no 8. līdz pēdējai vietai nepiedalās sacensībās un viņiem tiek atgriezta puse no dalības maksas.
- 3.5.2. Dalībnieku piedalīšanās sacensībās tiek noteiktas atbilstoši kvalifikācijas brauciena rezultātiem pēc šāda principa:



- 3.5.3. Starta vietu dalībnieki nosaka pirms iebraukšanas trasē, izlozējot kartiņu ar numuriem 1 vai 2, kas apzīmē attiecīgo starta pozīciju pirmā brauciena sākumā. Veicot otro sacensību apli ar laika kontroli, dalībnieki mainās ar starta pozīcijām.
- 3.5.4. Sacensības notiek 5 apļu ietvaros:

- 1.aplis:** iebraukšana trasē, braucot pa noteikto trases konfigurāciju līdz starta/finiša līnijai bez laika kontroles.
 - 2.aplis:** braucot vienu pilnu sacensību apli pa noteikto trases konfigurāciju līdz starta / finiša līnijai ar laika kontroli.
 - 3.aplis:** braucot vienu pilnu apli apkārt noteiktajai trases konfigurācijai līdz starta / finiša līnijai bez laika kontroles.
 - 4.aplis:** braucot vienu pilnu sacensību apli pa noteikto trases konfigurāciju līdz starta / finiša līnijai ar laika kontroli.
 - 5.aplis:** braucot vienu pilnu apli apkārt noteiktajai trases konfigurācijai līdz nobraukšanas vietai no trases bez laika kontroles.
- 3.5.5. Nākamie divi dalībnieki iebrauc trasē, kad iepriekšējie ir veikuši 5. apli, ievērojot punktu
 - 3.5.6. 1.-3. vietas ieguvējiem tiek pasniegti diplomu un, iespējams, piemiņas balvas.
 - 3.5.7. Organizators patur tiesības nodalīt „Sportistus” un „Iesācējos” divās dalībnieku grupās, ja piedalīties gribētāju skaits ir liels.
 - 3.5.7.1. Lēmumu par dalībnieku sadalīšanu divās braucēju grupās pieņem galvenais tiesnesis.
 - 3.5.7.2. To, kurš no dalībniekiem ir „Sportists” un kurš ir „Iesācējs” izvērtē galvenais tiesnesis.

3.7. Dual Street Sacensībās

- 3.7.1. Sacensības norisinās sporta kompleksā 333, braukšanas virziens un konfigurācija pa trasi tiks norādīts sacensību dienā. Pirms sacensībām, „SSC” dienas kārtībā noteiktajā laikā, notiek treniņš / kvalifikācija, kurā tiek noskaidrotas starta pozīcijas pirmajā braucienā. Starta pozīcijas tiks kārtotas, ešalonā, 4-4-4-4 konfigurācijā. Sadalot trasi četrās līnijās, kuras savstarpēji ir ar intervālu un distanci. Starp katru rindu veidot 5 m distanci un 2 m intervālu.
- 3.7.2 Braucienā dalībnieki veic 9 (deviņus) aplis. Brauciena uzvarētājs saņem 20 (divdesmit) punktus, pēdējais 1 (vienu) punktu.
- 3.7.3. 1.-3. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar diplomiem un, iespējams, piemiņas balvām.
- 3.7.4. Dual Street disciplīnā drīkst piedalīties ar jebkādu solo motociklu, **izņemot krosa, enduro, supermoto vai dualsport tipa motocikliem.**
- 3.7.5. Dual Street disciplīnā trases segums ir iespējams, gan asfaltbetons, gan grants, gan frēzēts asfalts, kā arī iespējami tramplīni.

3.7. Papildus noteikumi

- 3.7.1. Nepietiekamu dalībnieku skaita dēļ, jebkura sacensību disciplīna, var tikt, apvienots ar kādu citu sacensību disciplīnu, pēc galvenā tiesneša ieskatiem. Sacensību braucienu rezultāti tiek skaitīti atsevišķi katrai disciplīnai.
- 3.7.2. Pēc galvenā tiesneša lēmuma, ja tiek apvienotas disciplīnas, var tikt piemēroti starta uzdevumi, kas sākotnēji disciplīnai nav tikuši paredzēti (piem. starta uzdevums Dāmu braucienam, ja tas notiek reizē ar Izklaides braucienu).