

Tūrisma moto brauciena nolikums

1. Vispārējie nosacījumi

- 1.1. Tūrisma moto braucienu organizē biedrība "Moto piedzīvojumu klubs apPasaule" un biedrība „Streetfighters Latvija”
- 1.2. Tūrisma moto brauciena mērķis ir popularizēt motociklu kustību Latvijā, piesaistīt organizētu braucienu formātam braucējus bez vai ar nelielu pieredzi moto orientēšanās sacensībās. Dalībai braucienā nav nepieciešama profesionāla motosporta /enduro iemaņas, specialī sagatavota tehnika, piederība kādam moto klubam vai moto sporta licence.
- 1.3. Tūrisma moto brauciena distance un veiklības uzdevumi tiek veidoti, liekot uzsvāru uz drošu un pareizu motocikla vadīšanas apgūšanu mainīgos ceļa seguma apstākļos, lai tās pielietotu ikdienā. Pasākuma sportiskā puse ir otršķirīga, iespēju robežās izvairoties no ātruma un citiem potenciāli bīstamiem pārbaudījumiem.

2. Komandu veidošana un brauciena klases

- 2.1. Tūrisma braucienā piedalās komandas, kur komanda sastāv vismaz no diviem dalībniekiem. Divi dalībnieki var būt gan divas atsevišķas moto tehnika vienības (motocikls+motocikls, kvadracikls + kvadracikls, vai mix), vai arī var pārvietoties ar vienu moto tehniku (braucējs + līdzbraucējs). Maksimālais dalībnieku skaits komandā nav ierobežots.
- 2.2. Brauciens notiek divās atsevišķās klasēs – *Streetfighters.lv* un *Two Wheels*, kur katrai ir izveidota atsevišķa distance un piemēroti veiklības pārbaudījumi.
- 2.3. *Streetfighters.lv* klases distance tiek ierīkota pa vidējas grūtības grants ceļiem, meža ceļiem un stigām (*Neceļu distance*). Braucējiem jābūt gataviem veikt nelielus posmus pa smilšainu vai dubļainu segumu, un pārvarēt dabīgus šķēršļus (nokritis koks, laipa, utml.)
- 2.4. *Two Wheels* klase ir piemērota jebkuram ielas motociklam. Distance tiek ierīkota primāri pa koplietošanas ceļiem (*Lielceļu distance*). Braucējiem ir jābūt gataviem un spējīgiem veikt nelielus posmus arī pa grants ceļiem un labas kvalitātes meža ceļiem.

3. Brauciena norises laiks, vieta un dienas kārtība

- 3.1. Tūrisma moto brauciena pirmais posms notiek 2015.gada 30.maijā. Par nākamo posmu organizēšanu tiks lemts atsevišķi, ņemot vērā šī posma apmeklējumu un dalībnieku atsauksmes
- 3.2. Tūrisma moto brauciens notiek paralēli apPasaule rīkotajām piedzīvojumu enduro sacensībām.

- 3.3. Brauciena reģions ir Ķeguma novads, Baldones novads, Jaunjelgava, Lielvārde.
- 3.4. Sacensību centra atrašanās vieta tiks paziņota ne vēlāk kā 24 stundas pirms brauciena starta
- 3.5. Kontrolpunktu GPS koordinātes (gpx faila un pdf dokumenta formātā) tiks publicētas <http://streetfighters.lv> mājas lapā iepriekšējās dienas plkst. 20:00. Tajā pašā laikā tiks publicēta arī moto leģenda (pdf dokumentā). Attiecīgie elektroniskie faili būs pieejami pie tiesnešiem arī reģistrācijas laikā.
- 3.6. Brauciena dienas kārtība**

Klase / Laiks	Streetfighter klase	Two wheels klase
Sestdiena – 30.maijs		
7:30 – 8:30	Reģistrācija	Reģistrācija
8:30	Instruktaža	Instruktaža
9:00	STARTS Neceļu Moto Leģenda	STARTS Lielceļu Moto Leģenda
12:00 – 14:00	Starpfinišs 1-mā posma rezultātu iesniegšanas tiesnešiem	
14:00 – 17:00	Neceļu moto orientēšanās	Lielceļu Moto orientēšanās
14:00-16:00	Speciālais uzdevums	
17:00	FINIŠS	
17:00-17:45	Rezultātu iesniegšana tiesnešiem	
17:15-18:00	Protestu iesniegšana	
18:30	Apbalvošana	

- 3.7. Instruktažā var tikt dota informācija par papildus Uzdevumiem un izmaiņām nolikumā!

4. Brauciena norise :

4.1. Reģistrēšanās, dalībnieku sapulce un starta uzdevums

- 4.1.1. Komandas savlaicīgi ierodas uz reģistrēšanos, aizpilda pieteikuma formu (uz vietas vai iepriekš <http://streetfighters.lv>), veic dalības maksu un pārējās formalitātes.
- 4.1.2. Pie reģistrēšanās komandas saņem moto leģendas aprakstu.
- 4.1.3. Pēc dalībnieku sapulces, komandām tiek iedots starta uzdevums. Starta uzdevums veicams neizmantojot moto tehniku.

Moto Leģendas piemērs:

4.2. Moto leģenda

4.2.1. Pēc starta uzdevuma veikšanas, komandas piesakās pie tiesnešiem, un rindas kārtībā dodas moto leģendas veikšanā. Komandas startē ar vismaz vienas minūtes intervālu.

4.2.2. Moto leģenda paredz komandas pārvietošanos, strikti sekojot tiesnešu sagatavotajam leģendas aprakstam.

4.2.3. Leģendas aprakstā ir norādīti obligātie kontrolpunkti.

4.2.4. *Streetfighters.lv* klases leģendā obligātie kontrolpunkti ir izvietoti, kā labi saredzamas zīmes uz kokiem vai citiem objektiem (piemēram L1, L2, L3 utt.).

4.2.5. *Two wheels* klases leģendā obligātie punkti ir atrodami pēc aprakstam pievienotajām fotogrāfijām.

4.2.6. Abu klašu moto leģendā ir iespējami slēptie kontrolpunkti, par kuru atrašanu ir iespējams nopelnīt bonusa punktus.

4.2.7. *Streetfighter* klasē slēptie kontrolpunkti ir izvietoti kā grūti pamanāmas zīmes uz kokiem vai citiem objektiem (piemēram S1, S2, S3, utt.).

4.2.8. *Two Wheels* klasē slēptie kontrolpunkti ir dažādu objektu fotogrāfijas, kas nav atzīmētas leģendas aprakstā, un ir atrodami uzmanīgi sekojot apkārtnē.

4.2.9. *Streetfighters.lv* un *Two wheels* klasēs atzīmēšanās kontrolpunktos notiek nofotografējoties uz kontrolpunktu fona. Fotogrāfija jābūt redzamam kontrolpunktam, un vismaz vienam komandas dalībniekam.

4.3. Starpfinišs

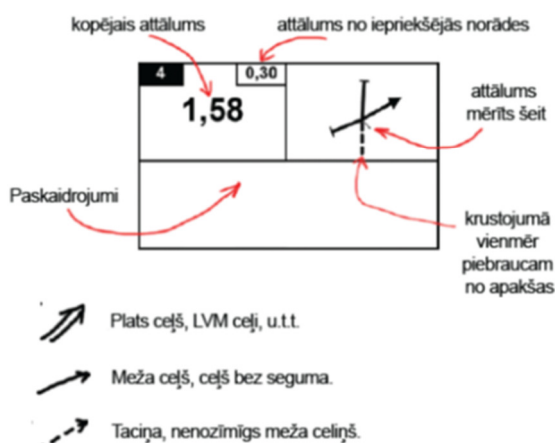
4.3.1. Moto leģendas beigas ir starpfinišā. Visām komandām obligāti jāierodas starpfinišā nolikumā norādītajā kontrollaikā. Komandas, kas ir nomaldījušās, vai saprot, ka nespēs pilnībā veikt moto leģendu, dodas pa tiešo uz starpfinišu.

4.3.2. Starpfinišā komandas tiesnešiem uzrāda moto leģendas obligāto un slēpto kontrolpunktu fotogrāfijas. Par starpfiniša kontrollaika kavēšanu komandai var tikt piešķirti soda punkti. Foto nenodošana nozīmē starpfiniša neieskaitīšanu un komandas diskvalifikāciju!

4.3.3. Pēc fotogrāfiju nodošanas komandām ir brīvais laiks līdz plkst. 14:00, kura laikā komandas var doties uzpildīt degvielu, pusdienot, sauļoties un citādi labi pavadīt laiku. Starpfinišs ir apvienots ar vizuāli un tehnisku interesantu paralēli notiekošo enduro piedzīvojumu sacensību speciało uzdevumu. Tūrisma brauciena dalībniekiem, objektīvi novērtējot savas spējas un uzņemoties atbildību par sekām, ir iespēja izbraukt šo speciało uzdevumu. Papildus punkti par šī uzdevuma veikšanu netiek piešķirti.

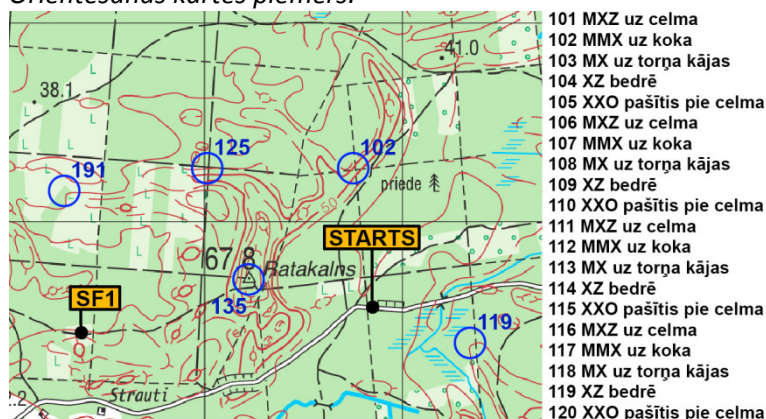
4.4. Otrais posms (orientēšanas).

4.4.1. Plkst. 14:00 visām komandām tiek piešķirtas otrā posma orientēšanas kartes. Kontrolpunktu GPS koordinātes (gpx faila un pdf dokumenta formātā) tiks publicētas <http://streetfighters.lv> mājas lapā iepriekšējās dienas plkst. 20:00,



kā arī pieejamas reģistrācijas laikā. Tajā pašā laikā tiks publicēta arī moto leģenda (pdf dokumentā).

Orientēšanās kartes piemērs:



4.4.2. Orientēšanās notiek apmeklējot kontrolpunktus brīvi izvēlētā secībā.

4.4.3. Abās klasās atzīmēšanās kontrolpunktos notiek nofotografējoties uz kontrolpunktu fona. Fotogrāfijā jābūt redzamam kontrolpunktam, **visām komandas mototehnikas vienībām, un visiem dalībniekiem (izņemot fotogrāfu).**

4.4.4. *Streetfighters.lv* klasē braucējiem jābūt tiešā kontaktā ar kontrolpunktu un vismaz vienu moto tehnikas vienību. Pārējām moto tehnikas vienībām jābūt ne tālāk kā 30 cm no braucēja vai pirmās tehnikas vienības.

4.4.5. Two Wheels klases braucējiem ir precīzi jāattēlo kontrolpunkta aprakstā norādītais uzdevums.

4.5. Speciālais uzdevums

4.5.1. Speciālais uzdevums attiecas tikai uz *Streetfighters.lv* klasi.

4.5.2. Speciālais uzdevums darbojas tikai brauciena programmā paredzētajā kontrollaikā.

4.5.3. Komandas var brīvi izvēlēties vai apmeklēt speciālo uzdevumu vai nē.

4.5.4. Speciālais uzdevums tiek ieskaitīts, ja to pilnībā ir veikusi visa komanda.

4.5.5. Komandas dalībnieki var palīdzēt viens otram distances veikšanā, kā arī palīdzēt citām komandām. Palīdzība no malas ir aizliegta. Ir aizliegta izbraukšana no marķētās speciālās distances vai distances saīsināšana.

4.6. Finišs

4.6.1. Finišs abām klasēm ir plkst. 17:00. Par finiša laika pārsniegšanu tiek piešķirti soda punkti.

4.6.2. Pārsniedzot finiša laiku par 30.min., komanda tiek diskvalificēta.

4.6.3. Komandām, kas ir izstājušās, vai arī saviem spēkiem nespēj sasniegt finišu, par to jāinformē organizatori. Komandas pašas nepieciešamības gadījumā organizē salūzušas tehnikas evakuāciju.

5. Ekoloģija, aizliegtās teritorijas un CSN ievērošana

5.1. Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, dalībniekiem ir jāievēro ceļu satiksmes drošības noteikumi, kā arī organizatoru noteiktie ātruma un kustības ierobežojumus (ja tādi ir paredzēti)

- 5.2. Dalībniekiem kategoriski aizliegts pārvietoties pa aizliegtajām teritorijām, kas kartē iezīmētas ar sarkanu krāsu. Tāpat jāizvairās no privāto teritoriju šķērsošanas, sējumu un meža teritoriju šķērsošanas.
- 5.3. Pārvietojoties mežā, aizliegts novirzīties no ceļiem, stigām un dabīgajām brauktuvēm; bojāt mežaudzes un meža segumu; izmest nenodzēstus izsmēķus un citos veidos radīt ugunsbīstamību
- 5.4. Aizliegts pārvadāt ārpus bākas (mugursomā, piestiprinātu pie moto tehnikas utml.) degvielu un citus viegli uzliesmojošus šķidrumus.
- 5.5. Konstatējot komandas pārvietošanos pa aizliegtajām teritorijām un privāto / meža teritoriju postīšana, komanda tiek diskvalificētai, un tai ir pienākums novērst vai atlīdzināt radītos zaudējumus.

6. Vērtēšana un sodi

- 6.1. Braucienā uzvar komanda, kas saņēmusi visvairāk punktu.
- 6.2. Punkti tiek aprēķināti saskaitot nopelnītos punktus par apmeklētajiem kontrolpunktiem un izpildītajiem uzdevumiem, un noņemot soda punktus par kavētajiem kontrollaikiem vai nolikuma pārkāpumiem
- 6.3. Par katru atrasto moto leģenda obligāto kontrolpunktu tiek piešķirti 10p, par moto leģendas slēpto kontrolpunktu 5p.
- 6.4. Moto orientēšanās kontrolpunktiem vērtība norādīta KP numura pēdējā ciparā. Piemēram KP 109 vērtība ir 9p, KP 152 vērtība ir 2p.
- 6.5. Par finiša vai starpfiniša kontrollaika kavēšanu tiek piešķirti divi soda punkti par katru kavēto minūti.
- 6.6. Bargi sodi tiks piešķirti par drošības un ekoloģisko noteikumu pārkāpumiem.

7. Pieteikšanās un dalības maksa

- 7.1. Pieteikšanās braucieniem *Streetfighters.lv* klasē un Two Wheels klasē notiek veicot reģistrāciju <http://streetfighters.lv>.
- 7.2. Piesakoties līdz 29.05.2015. dalības maksa ir 25 EUR no cilvēka. Sacensību dienā 30,- EUR no cilvēka.

8. Obligātais ekipējums

- 8.1. Moto tehnikai (motocikls, kvadracikls, mopēds) jābūt reģistrētai CSDD, ar derīgu tehnisko apskati un civiltiesisko apdrošināšanu.
- 8.2. Moto ķivere, "full face" tipa ķivere ar aizsargstiklu vai ķivere jālieto kopā ar motobraukšanai paredzētām brillēm vizuāli labā kārtībā, atbilstoša izmēra. Katram dalībniekiem jābūt moto braukšanai paredzēts apģērbs, jaka un garās bikses, vai kombinezons, bez atirušām šuvēm un caurumiem. Apģērbā jābūt iestrādātiem ceļu un elkoņu sargiem, vai arī tie jālieto atsevišķi, velkot virs/zem apģērba. Moto zābaki ar nosegtām potītēm, moto sacensībām atbilstošiem cimdiem, ieteicams lietot atsevišķu muguras sargu. Brauciena laikā ķiverai jābūt aizsprādzētai.
- 8.3. Gumijas paklājiņš, kas jānovieto zem moto tehnikas, ja paredzēts uzpildīt degvielu.

- 8.4. Vismaz 0.5 litri dzeramā šķidruma katram komandas dalībniekam.
- 8.5. Minimālā aptieciņa pirmās palīdzības sniegšanai.
- 8.6. Kompass.
- 8.7. Uzlādēts mobilais telefons

9. Ieteicamais ekipējums

- 9.1. GPS iekārta.
- 9.2. Planšete un turētāji, lai novietotu uz moto tehnikas karti, GPS un leģendas aprakstu.
- 9.3. Visiem dalībniekiem ļoti ieteicama adekvāta veselības un dzīvības apdrošināšana .
- 9.4. Survival blanket (folija sega).